



MARSP

Macaronesian Maritime Spatial Planning

Boletín de la Macaronesia de *Planificación Espacial Marina*



Coordinated by



Partners



Funded by



This project was co-funded by the European Maritime and Fisheries Fund Under the Grant Agreement EASME/EMFF/2016/1.2.1.6/03/S2.761306



Contenido del boletín

01/ El proyecto MarSP participa en el Día Marítimo Europeo.

02/ Propuesta de un ecoparque marino en Madeira.

03/ La red de museos marítimos en la Macaronesia.

04/ Campaña macaronésica de plásticos cero.



04/ Bucea entre las recetas del libro de conica de la Macaronesia.

05/ ¿Cuáles son los beneficios potenciales de la PEM?

06/ ¿Qué atún es cuál en cada archipiélago?

07/ Nuevo Acuerdo de Colaboración Pesquero con Cabo Verde.

07/ Nueva herramienta informática de la UE contra la pesca ilegal.

08/ Hacia un eco-océano: el proyecto Clean Atlántico

09/ Sinergias entre sectores marítimos: la perspectiva del proyecto MUSES.

09/ Cooperación transfronteriza en el Atlántico norte europeo: perspectiva del proyecto SIMNORAT



Barco hidrográfico portugués: NRP Gago Coutinho. source: marinha.pt

Contenido del Boletín

- 10/ Una amenaza común para la Macaronesia: el cambio climático.
- 11/ Investigación e innovación en las regiones ultraperiféricas europeas.
- 12/ Identifican las áreas de alto valor ecológico del alta mar.
- 13/ La puerta se podría abrir para el primer parque eólico marino de Canarias.
- 14/ Un nuevo centro de capacitación para la Economía Azul en Azores.
- 15-16/ Entrevista con Catarina Frazão Santos, investigadora de PEM.
- 17/ Eventos futuros y pasados y artículos científicos recomendados.



Tortuga boba (*Caretta caretta*) en aguas cercanas a El Hierro (Islas Canarias). Esta especie utiliza corredores migratorios para moverse entre sus zonas de desove y de alimentación.

Editorial



¡Descubre el nuevo vídeo de divulgación del MarSP presentado en el [Día Marítimo Europeo!](#)

¡El proyecto MarSP participa en el Día Marítimo Europeo!

El taller titulado - MarSP: Herramientas innovadoras y transferibilidad de proyectos sobre PEM, generó una discusión sobre el uso de herramientas innovadoras para mejorar el apoyo a la implementación de la Directiva de PEM. Una serie de proyectos EASME de PEM hermanados con el proyecto MarSP compartieron sus buenas prácticas y herramientas aplicadas a sus respectivas cuencas marinas con potencial para ser aplicadas en otros ámbitos marinos ([Leer más](#)).



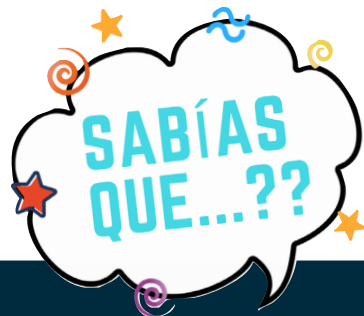
Noticias de PEM

Propuesta para la creación de un ecoparque marino en Madeira

El Ecoparque Marino propuesto por la Câmara de Funchal se sitúa entre la "Pontinha" y la "Ponta da Cruz", en la zona oeste de la ciudad, en una extensión de aproximadamente 2 Km y hasta una distancia máxima de 400 metros de la costa. "El beneficio de este Ecoparque Marino es conciliar la cuestión ambiental con el uso y eso incluye la pesca, las actividades subacuáticas y las actividades deportivas", dijo el presidente del municipio Paulo Cofôfo, resaltando la importancia de que existan "reglas y ordenamiento" ([Leer más](#))

El Navio Hidrografico Gago Coutinho de la marina portuguesa investiga el mar de Madeira.

Los trabajos comenzaron el 8 de mayo de 2019 y se desarrollarán durante el mes de mayo por la zona sur de Madeira, al Norte de Porto Santo y hasta las Islas Salvajes. El objetivo es levantar información hidrográfica, oceanográfica y geológica así como mapear los ecosistemas del fondo de la plataforma y vertiente continental del archipiélago de Madeira ([Leer más](#)).



Las microalgas han estado sobre la Tierra desde hace más de 2500 millones de años y que son la base de la cadena alimentaria del planeta? ([Leer más](#))

Las medusas tienen más de 500 millones de años lo que las convierte en más viejas que los dinosaurios? ([Leer más](#))

El pasado Día Marítimo Europeo (DME) celebrado en Lisboa (Portugal) desde el 16-17 de Mayo fue el DME más grande hasta la fecha? ([Leer más](#))

Acantilado cerca del pueblo de Câmara de Lobos, Madeira

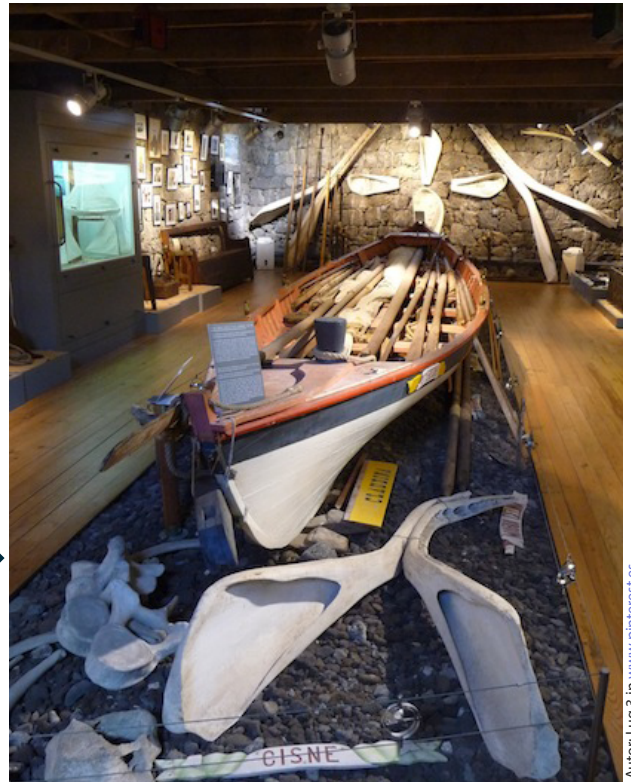


Noticias de PEM

Se dan los primeros pasos para una red de museos del mar en la Macaronesia

La Asociación Canaria de Cultura Marítima (Accomar) confirmó el pasado mes de abril de 2019 una iniciativa para crear la primera red de museos del mar de la Macaronesia con el respaldo de entidades hermanadas de Madeira y Azores ([Leer más](#)).

Interior del Museo Ballenero de la isla de Pico, en Azores ([Leer más](#))



Autor: Lug 3 in www.pinterest.es



Museo Atlántico situado frente al pueblo de Playa Blanca, en la isla de Lanzarote, Islas Canarias ([Leer más](#))



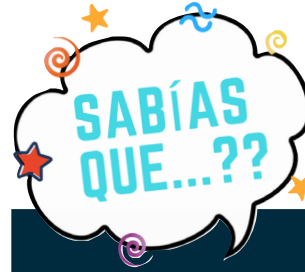
A parte de la harina y el aceite de cachalote principalmente, los balleneros de las Azores realizaban artesanías de piezas de hueso y dientes de ballena esculpidos y grabados, una expresión artística popular también denominada arte del "Scrimshaw" por su término en inglés? ([Leer más](#)).



Source: Cais do Bofrao

La industria ballenera fue una de las principales actividades del archipiélago de las Azores? Actualmente el museo de la industria ballenera de la isla de Pico se asienta sobre una antigua fábrica que funcionó entre 1946 y 1984 y que, junto con el museo de los balleneros se exhiben calderas, maquinaria y otros pertrechos usados en la caza del cachalote y el aprovechamiento y transformación de los cetáceos en aceite y harina ([Leer más](#)).

Noticias de PEM



Los parlamentos de la Macaronesia preparan una campaña de “plástico cero”

El medio marino es uno de los grandes sumideros donde terminan parando toneladas de residuos, entre ellos plásticos, que se generan en tierra. Por ello, se ha decidido impulsar la campaña “Macaronesia plástico cero” anunciada el pasado 26 de febrero de 2019 en Cabo Verde tras la primera reunión preparatoria de las ‘X Jornadas Parlamentarias Atlánticas’ que se celebrarán en este mismo archipiélago en 2020 ([Leer más](#))

¡Ya está aquí el recetario gastronómico de la Macaronesia!

El proyecto MARPROF ha elaborado un Recetario Gastronómico macaronésico que reúne información útil de carácter pesquero, biológico, nutricional, organoléptico y culinario para deleite y disfrute de residentes y visitantes de los archipiélagos macaronésicos de Azores, Madeira y Canarias. ([Leer más](#))

Casi el 80% de todas las caballas pescadas en las aguas canarias contienen en sus estómagos filamentos plásticos provenientes de las fibras sintéticas de las miles de lavadoras que se ponen a diario? ([Leer más](#))

El esquema de zonificación australiano de la Gran Barrera de Coral ayudó a proteger unos 1.5 billones de dólares provenientes del turismo mediante la creación de zonas prohibidas para la pesca? (Jay, S. 2017) ([Leer más](#))

El plan noruego del Mar de Barents protegió los caladeros pesqueros, con valor de 1.25 billones de dólares por año y 11,000 puestos de trabajo, de actividades perjudiciales como las exploraciones sísmicas? (Jay, S. 2017) ([Leer más](#))

PROCESO DE ELABORACIÓN:

• MERLUZA.

MEZCLAR TODOS LOS INGREDIENTES MENOS LA MERLUZA, HERVIMOS Y DEJAMOS REPOSAR, LEVANTAMOS EL HERVOR DE NUEVO Y ECHAMOS LA MERLUZA Y APAGAMOS; DEJAMOS 10 MINUTOS TAPADO.

• REDUCCIÓN DE MALVASIA.

HERVIMOS EL MALVASIA Y EL AZÚCAR AL 75%, MEZCLAMOS CON EL CALDO, LIGAMOS CON LA HARINA Y RECTIFICAMOS DE SAL.

• FALSO CAVIAR.

REDUCIMOS EL MALVASIA AL 50%, MEZCLAMOS CON EL CALDO Y EL AGAR AGAR, RECTIFICAMOS DE SAL Y HERVIMOS. INTRODUCIMOS EN UNA JERINGUILLA Y LO ECHAMOS SOBRE EL ACEITE FRÍO GOTTA A GOTTA, FORMÁNDOSE LAS BOLITAS IMITANDO EL CAVIAR.

LASCAS DE MERLUZA A BAJA TEMPERATURA CON PURÉ DE PAPA NEGRA Y MALVASIA

PÁGINA 192 DEL RECETARIO DE LA MACARONESIA

¡BUEN PROVECHO!

INGREDIENTES:

- 250 G FILETES DE MERLUZA
- 500 ML VINO BLANCO MALVASIA
- 2 DIENTES DE AJO
- 1/2 CEBOLLA
- 150 G PAPAS NEGRAS DE TENERIFE
- 30 G ACEITE DE OLIVA
- 30 G AZÚCAR MORENO
- 150 ML CALDO DE PESCADO
- HARINA DE MAIZENA
- 30 G DE AGAR AGAR
- 200 G ACEITE DE SEMILLAS
- SAL, PIMIENTA Y LAUREL



Conceptos clave para entendernos

¿Cuáles son los beneficios potenciales de la PEM?

SOURCE: IOC-UNESCO

Reducción de los impactos acumulados producidos por la actividad humana en los ecosistemas marinos

Incorporación de los objetivos de biodiversidad a la gestión y de la planificación del espacio marino

Identificación de áreas de importancia biológica o ecológica

Provisión de un contexto de planificación para una red de áreas marinas protegidas

Ecológicos

Asignación de espacio para la biodiversidad y la conservación de la naturaleza

Mejora de las oportunidades de participación comunitaria y ciudadana

Identificación y mejora de la protección del patrimonio cultural

Sociales

Identificación y preservación de los valores sociales y espirituales relacionados con el uso del océano

Creación de una mayor certidumbre en el sector privado en la planificación de nuevas inversiones

Identificación de los usos compatibles dentro de la misma zona para el desarrollo

Económicos

Simplificación en el proceso de autorización de permisos

Promoción del uso eficiente de los recursos y el espacio


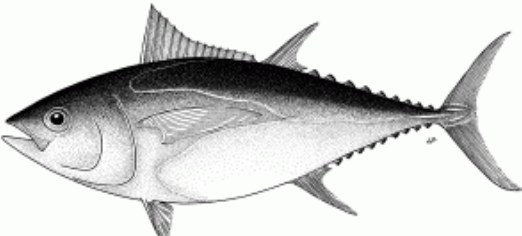
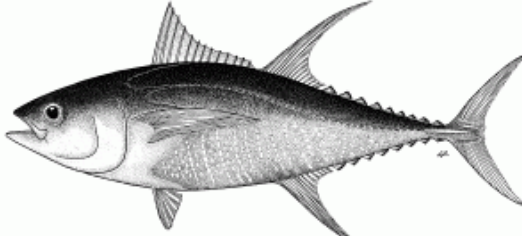

Reducción de los conflictos entre los usos incompatibles y entre los usos y la naturaleza

Identificación de los impactos de las decisiones sobre la asignación de los espacios marinos para un uso determinado de las comunidades terrestres y sus economías

Conceptos clave para entendernos

¿Cuál es cuál en cada archipiélago?

El atún es conocido por sus grandes migraciones, es uno de los recursos pesqueros compartidos en la Macaronesia y una de las especies más estudiadas y reguladas por organismos internacionales del océano Atlántico, como la Comisión Internacional para la Conservación del atún del Atlántico pero... ¿cuál es cuál en cada archipiélago? ([Leer más](#))

	Peso y longitud máxima (approx.)	Temporada de pesca	Nombres:
 <i>Thunnus thynnus</i> (Bluefin tuna)	680 Kg 458 cm	De marzo hasta mayo	Rabilho (Azores) Atum-rabil o rabilho (Madeira) Patudo o atún rojo (Islas Canarias)
 <i>Thunnus obesus</i> (Bigeye tuna)	190 Kg 200 cm	De febrero hasta abril	Patudo (Azores) Atum-patudo (Madeira) Patudo o atún (Islas Canarias)
 <i>Thunnus albacares</i> (Yellowfin tuna)	170 Kg 150 cm	De verano a otoño	Galha-à-ré (Azores) Atum-albacora (Madeira) Rabil (Islas Canarias)
 <i>Thunnus alalunga</i> (Albacore)	40 Kg 100 cm	De noviembre a abril	Volador (Azores) Atum-voador (Madeira) Barilote (Islas Canarias)

La administración gestiona...

Nuevo Acuerdo de Colaboración de Pesca Sostenible entre la UE y Cabo Verde

El nuevo protocolo cubre un periodo de cinco años proveyendo de oportunidades de pesca para cerca de 69 embarcaciones europeas en aguas de Cabo Verde. Este nuevo protocolo, a día de hoy, contiene una contribución financiera europea anual de 750.000 €, incluyendo 350.000 € anuales destinados a promover la gestión sostenible de las pesquerías en Cabo Verde a través de medidas para reforzar las capacidades de control y vigilancia y apoyo a las comunidades pesqueras locales. ([Leer más](#)).

La UE lanza una nueva herramienta informática para combatir la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada

Esta herramienta, llamada "CATCH", ha sido concebida para agilizar los controles de los productos marinos que entran al mercado europeo ([Leer más](#)).

"La EU es líder mundial en la lucha contra la pesca ilegal. Acceder a la UE - el mayor mercado de alimentos marinos del mundo - es una baza importante para convencer a los gobiernos y exportadores alrededor del mundo de que respeten las reglas que protegen a las pesquerías frente a la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada"

Karmenu Vella

Comisario europeo de Medio Ambiente y Asuntos Marítimos y Pesqueros



Desde enero de 2019, según la [Regulación europea](#), el reciclaje de todos los grandes buques que navegan bajo una bandera de la UE sólo puede realizarse en astilleros que estén incluidos en la [lista europea](#) de instalaciones de reciclaje y que ésta regulación es el único instrumento legalmente vinculante de su tipo vigente en el mundo hoy en día? ([Leer más](#))

Foto: Puerto de la ciudad de Funchal, Madeira.



Foto: Exhibiciones de arte en el Día Marítimo Europeo de Lisboa, 2019.



Fuente: EMD2019 at www.flickr.com.

"...Reducir las diferencias. Unir a los divididos. Reconstruir la confianza reuniendo a las personas alrededor de objetivos comunes. La unidad es nuestro camino. Nuestro futuro depende de ello"

António Guterres

Noveno Secretario General de las Naciones Unidas



Iniciativas de interés

Proyecto Clean Atlantic

Madeira y el IEO participan en el proyecto Clean Atlantic. Tiene como finalidad la protección de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos por medio de la mejora de las capacidades de prevención, seguimiento y eliminación de la basura marina en el Espacio Atlántico. El proyecto contribuirá también a concienciar y cambiar la actitud de los actores implicados y a mejorar los sistemas de gestión de la basura marina ([Leer más](#)).

Con el cumplimiento del Acuerdo de París para combatir el cambio climático los ingresos de las pesquerías mundiales podrían incrementarse en 4,6 billones de dólares anualmente; los pescadores podrían aumentar su renta en 3,7 billones; y el gasto doméstico en productos marinos podría reducirse en 5,4 billones? ([Leer más](#))

Los 192 países costeros de los océanos Atlántico, Pacífico e Índico y el Mar Mediterráneo y el Mar Negro produjeron un total de 2,5 billones de toneladas métricas de residuos sólidos, de los cuales 275 millones eran residuos plásticos, y que se estima que 8 millones de toneladas métricas alcanzaron el océano en 2010? ([Leer más](#))

Los dueños de embarcaciones europeos poseen el 35% de la flota mundial y que un porcentaje elevado de ésta está siendo desmantelada en las playas del sur de Asia bajo condiciones perjudiciales para los trabajadores y el medio ambiente? ([Leer más](#))

Iniciativas de interés

El proyecto Muses nos muestra las sinergias y oportunidades que existen en Azores entre los sectores marítimos

El proyecto de Multi-usos en los Mares Europeos (MUSES), ya finalizado, ha contribuido a la comprensión de los beneficios ambientales, espaciales, económicos y sociales de la co-localización de los sectores marítimos y las sinergias que éstos presentan a través de las cinco cuencas marinas de la UE. Consulta todos sus resultados ([aquí](#)), incluyendo su caso de estudio para El Algarbe en Portugal continental y para las Azores ([Leer más](#)).

Mira el video!



Promoviendo la cooperación transfronteriza en el Atlántico norte europeo: el proyecto SIMNORAT

SIMNORAT es un proyecto hermanado con el MarSP que ha finalizado recientemente y contribuido a la implementación de la Directiva de PEM y la cooperación transfronteriza entre Francia, Portugal y España. Consulta todos sus resultados ([aquí](#)), incluyendo su caso de estudio sobre un áreas marina protegida transfronteriza en el límite norte de las aguas jurisdiccionales de Portugal continental ([Leer más](#)).

“ Todas las islas, incluso las conocidas, son desconocidas hasta que desembarcamos en ellas”

José Saramago

Escritor portugués y Premio Nobel de literatura en 1998
Libro citado: El cuento de la isla desconocida (1997)



Investigación actual...

Un problema común de la Macaronesia: la acidificación oceánica producida por la absorción de CO2

El [proyecto Cambio](#) ya tiene sus primeros resultados de absorción de CO2 por el océano. Estos datos son fundamentales para los modelos de predicción de los efectos de cambio climático y el aumento de acidez de los océanos que podría llegar a la larga a disolver la concha de moluscos o esqueletos de corales, pero también microorganismos planctónicos que se encuentran en la base de los ecosistemas marinos. Diferencia entre el contenido de dióxido de carbono disuelto en el océano y el de la atmósfera en el mes de febrero 2019. Aquí, todos los valores (negativos) indican que el océano en febrero está absorbiendo el exceso de CO2 presente en la atmósfera. Las diferencias observadas son debidas principalmente a cambios en la temperatura y a la presencia de agua que afloran cerca de la costa rica en CO2 ([Leer más](#)).

“El bienestar de hoy puede mejorarse agotando algunas de las reservas de capital esenciales para mantener la producción futura y bienestar futuro”

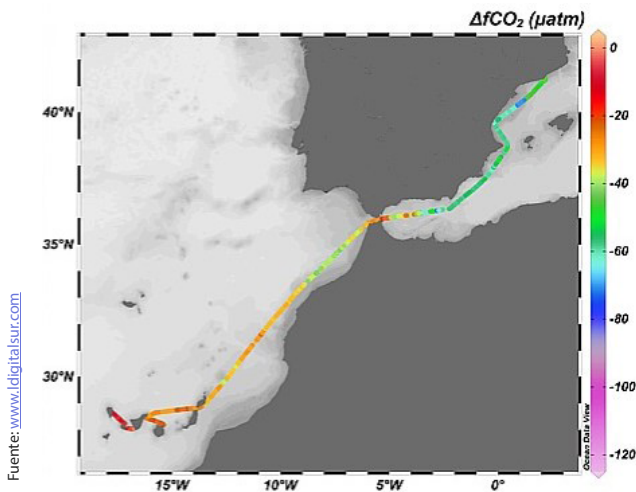
Organización para la Cooperación Económica y el Desarrollo (OECD), 2018

Informe citado: Valoración de los ecosistemas marinos (2019)

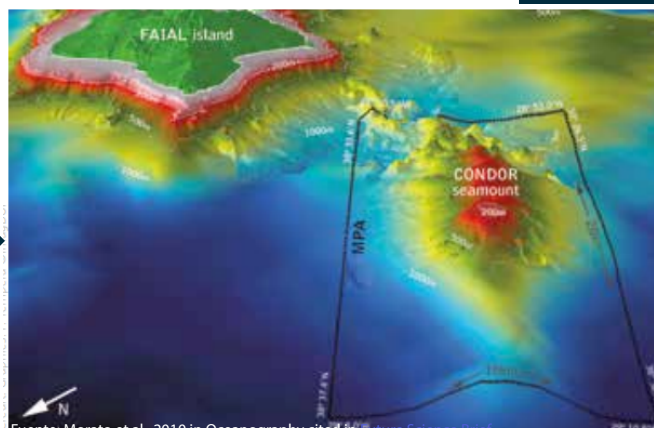


El océano ha absorbido alrededor del 90% del exceso de calor que se han generado por la quema de combustibles fósiles y aproximadamente el 40% del CO2 que se ha liberado a la atmósfera, y que esto es capaz de cambiar el pH de todos los océanos? ([Leer más](#))

Según un estudio, después de que el monte submarino de Condor fuera declarado área marina protegida en Azores en el 2009 y se prohibieran las pesquerías de profundidad y se permitieran otras actividades no extractivas, éstas últimas generaron mayores beneficios económicos y supusieron una vía alternativa de ingresos para las comunidades locales? ([Leer más](#))



Fuente: www.digitalisur.com



Perspectiva del monte submarino de Condor (Faial, Azores) mostrando los límites de la restricción de pesca

Fuente: Morato et al., 2010 in Oceanography cited in Nature Science Blog

MARINE ACTIVITY	TIME PERIOD	DOI(€)
Demersal fisheries	1998 - 2009	431 723
Scientific research	2009 - 2014	290 435
Shark diving	2011 - 2014	173 701
Big-game fishing	2009 - 2014	80 847
Tuna-fisheries	1998 - 2014	51 867

Media anual de los resultados de impactos directos de las actividades marítimas que operan en el monte submarino de Condor

Investigación actual...



FORWARD – desbloqueando el potencial en investigación e innovación de las regiones ultraperiféricas

El proyecto FORWARD ha sido impulsado como parte de la estrategia europea para las regiones ultraperiféricas (RUPs). El proyecto compromete a los gobiernos regionales de las nueve RUPs europeas (Azores, Canarias, Guadalupe, Guayana Francesa, Madeira, Martinica, Mayotte, La Réunion, y San Martín), junto con los actores clave de I+i de cada región. FORWARD realizará un análisis inicial de los ecosistemas I+i, basándose en estos resultados, pondrá en práctica acciones personalizadas incluyendo la definición de la estrategia conjunta y los planes de acción temáticos, la creación de capacidades y actividades de networking, y enfoques para conectar a investigadores y legisladores. ([Leer más](#)).

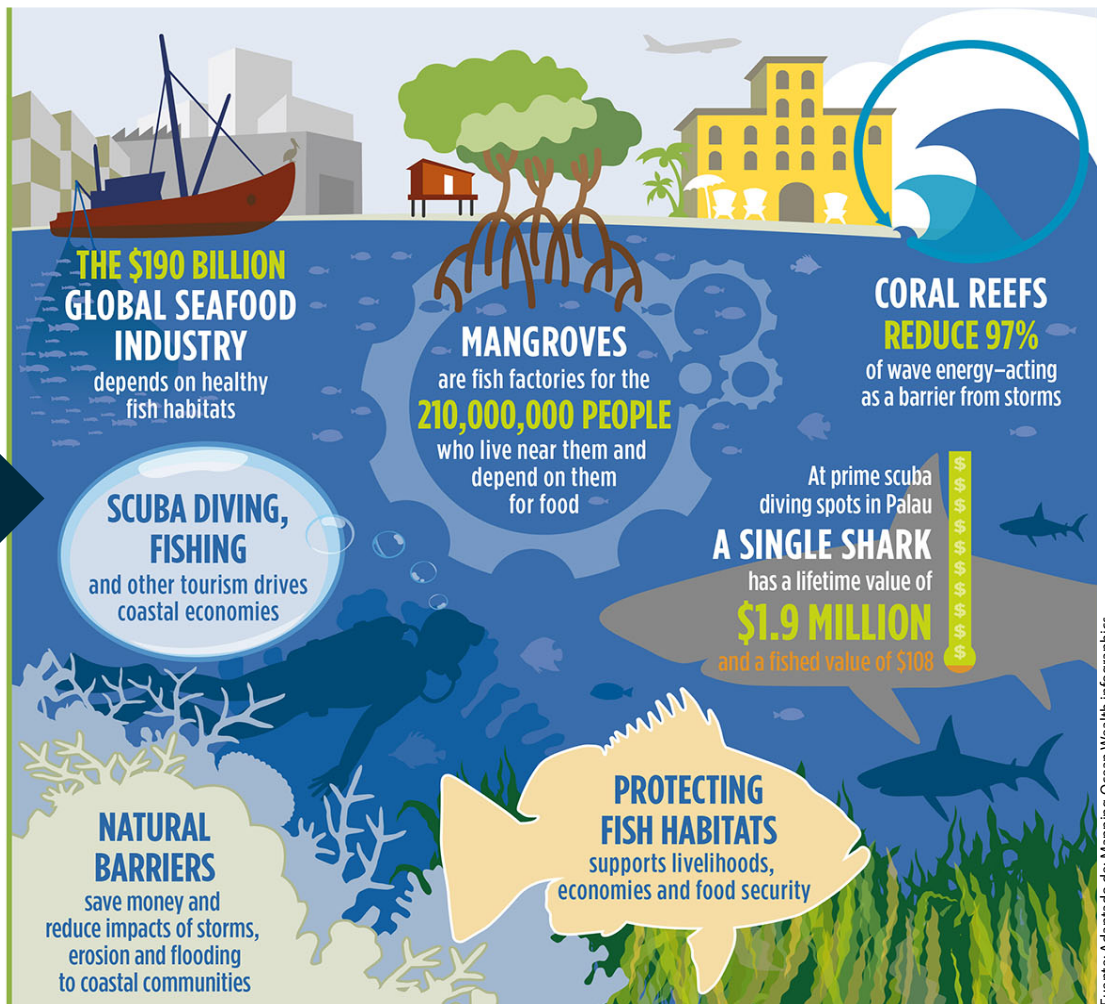
Cubriendo casi el 70% de la superficie de la Tierra y poseyendo un 97% del agua del planeta, los océanos son los encargados de transportar el calor desde el ecuador hasta los polos, regulan los patrones climáticos, producen aproximadamente la mitad del oxígeno que respiramos y retienen 50 veces más CO2 que nuestra atmósfera? ([Leer más](#))

Las especies marinas son más vulnerables al calentamiento global que las terrestres porque en el mar hay menos lugares donde protegerse del calor extremo? ([Leer más](#))



MAPPING OCEAN WEALTH

Las comunidades costeras reciben multitud de beneficios de los hábitats marinos. Considerando a la naturaleza en la toma de decisiones, por ejemplo, los gobiernos podrían elaborar mejores planes de gestión y las agencias de desarrollo podrían invertir en la naturaleza para reducir activamente la pobreza e incrementar su resiliencia al cambio climático.



oceanwealth.org @ocean_wealth



Investigación actual...



Identifican las áreas marinas más necesitadas de protección y las amenazas que sufren

Greenpeace y las Universidades de York y Oxford han publicado [un estudio](#) para ayudar a que se avance hacia la creación de una red mundial de santuarios oceánicos. Las negociaciones en la ONU hacia un Tratado Global de los Océanos podrían allanar el camino para la protección de los océanos fuera de las fronteras nacionales, que cubren 230 millones de kilómetros cuadrados. Actualmente, menos del 3% de estas aguas están protegidas. Esta investigación desvela lo que significa proteger completamente el 30% y el 50% de los océanos de todo el mundo. [\(Leer más\)](#).

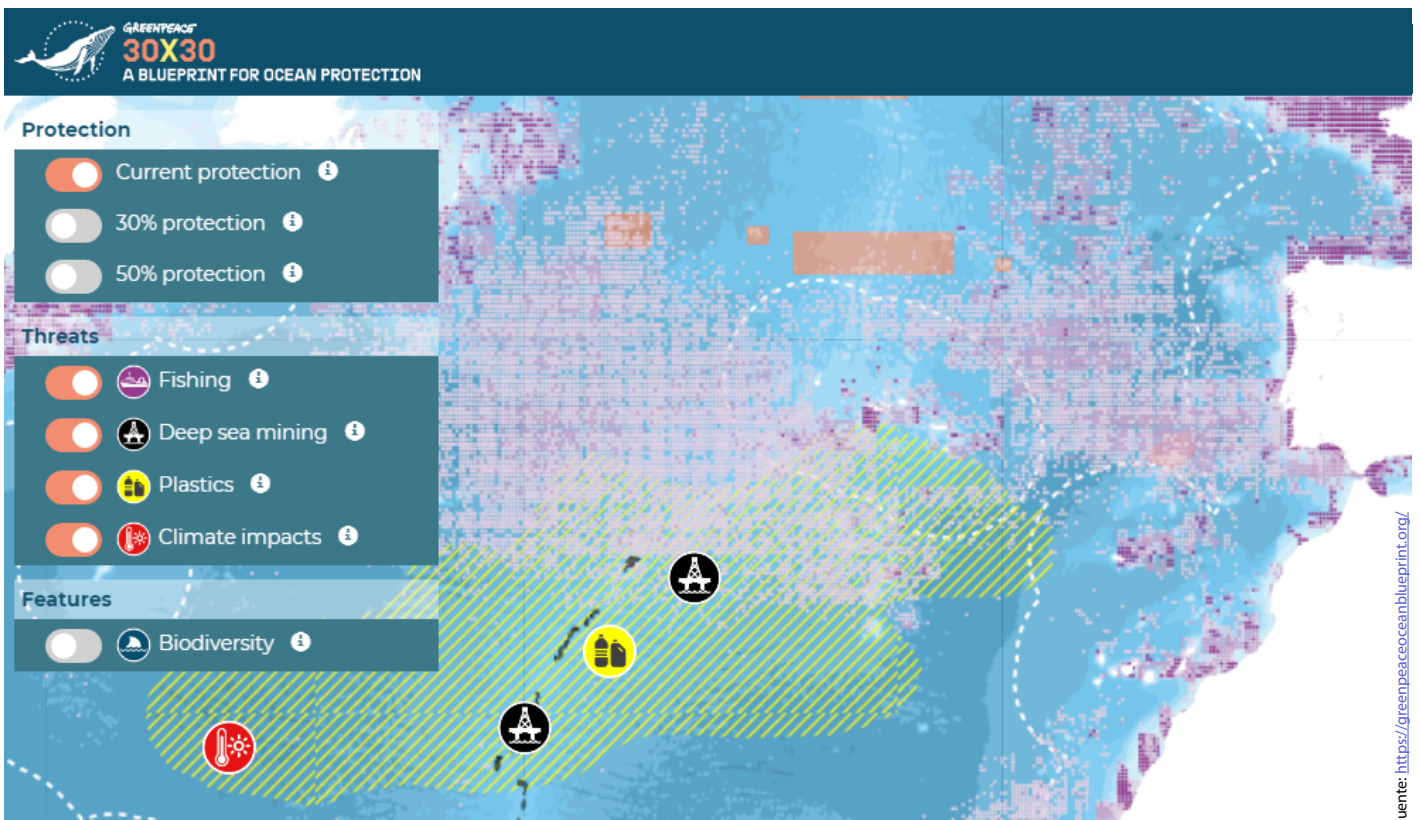
¡Visita su mapa interactivo y descubre los principales puntos calientes de biodiversidad, sus amenazas y prueba los distintos escenarios!

En todos los océanos del planeta existen 14.830 áreas marinas protegidas lo que equivale a la protección del 7,6 % de la superficie de los océanos o a 27 millones de Km²? [\(Leer más\)](#)

Se estima que el valor en la reducción del riesgo de inundación que proporcionaron los arrecifes de coral en los EEUU en 2010 fue de 18.000 vidas y 1.805 billones de dólares? [\(Leer más\)](#)

Reconstruir humedales y marismas puede proteger las costas mejor que la construcción de muros? [\(Leer más\)](#)

La tercera evaluación de la FAO sobre los descartes marinos provenientes de las pesquerías mundiales estima que se descartaron anualmente entre el 2010 y el 2014 9,1 millones de toneladas de las cuales el 46% (4,2 millones de toneladas) provenían de la pesca de arrastre de fondo? [\(Leer más\)](#)



Fuente: <https://greenpeaceoceanblueprint.org/>

Crecimiento Azul en la Macaronesia

Canarias puede tener el primer parque eólico marino de España

ESTEYCO ha construido, mediante el proyecto ELISA, el [primer aerogenerador offshore del mundo](#) instalado sin emplear grandes buques o grúas marinas. Así, Canarias puede que tenga el [primer gran parque eólico marino de España](#), con una inversión de más de 860 millones de euros. Se trata de un parque marino flotante, con una potencia instalada de 200 MW, lo que equivale a un tercio del total de la potencia renovable que hay instalada actualmente en Canarias. El parque eólico podría ponerse en marcha en 2024 y generaría entre 120 y 200 empleos durante los 20 años de vida del parque ([Leer más](#)).

Descubre su construcción en el video!



Estos archipiélagos “Comenzaron a llamarse Macaronesia a partir del siglo XIX, cuando el botánico Philip Barker Webb (...) empezó a utilizar el término (...). La etimología de Macaronesia es griega, viene de makáron que significa felicidad o bienaventuranza, y nesoi, que equivale islas. Por eso Polinesia (muchas islas), Micronesia (islas pequeñas), etc.”

Francisco García Talavera

Geólogo, paleontólogo y explorador canario

SABÍAS QUE...??

Aproximadamente el 65% de la biomasa del océano es plankton. Los microbios marinos proveen de servicios a nuestro ecosistema y su diversidad genética es admirable por lo que constituyen recursos genéticos potenciales con aplicabilidad a campos como el farmacéutico, bioremediación, cosmética, suplementos nutricionales o innovación biomédica? ([Leer más](#))

Foto: Erupción submarina (2011-2012) del volcán Tagoro frente a las costas de La Restinga en El Hierro, Islas Canarias.



Crecimiento Azul en la Macaronesia

Azores estrena un centro de capacitación para los sectores marinos que se une a la red Macaronésica

La Escola do Mar dos Açores (EMA), instalada en la isla de Faial, comenzará en este año 2019 con cursos dirigidos a la formación de profesionales de la pesca, la marina mercante, operaciones portuarias, operadores marítimo-turísticos y buceo, entre otras. Así, el Gobierno Regional, con una inversión de más de 4 millones de euros, invierte en la rentabilización de uno de los activos más importante de la región, el mar; mediante la creación de nuevas oportunidades económicas, impulsando la investigación y el emprendimiento. Este centro se suma a la red de centros de excelencia y capacitación en ciencias marinas existentes en la región macaronésica, como el instituto [ECOQUA](#) (Canarias) o la institución portuguesa con sede en Madeira: [MARE](#). ([Leer más](#)).

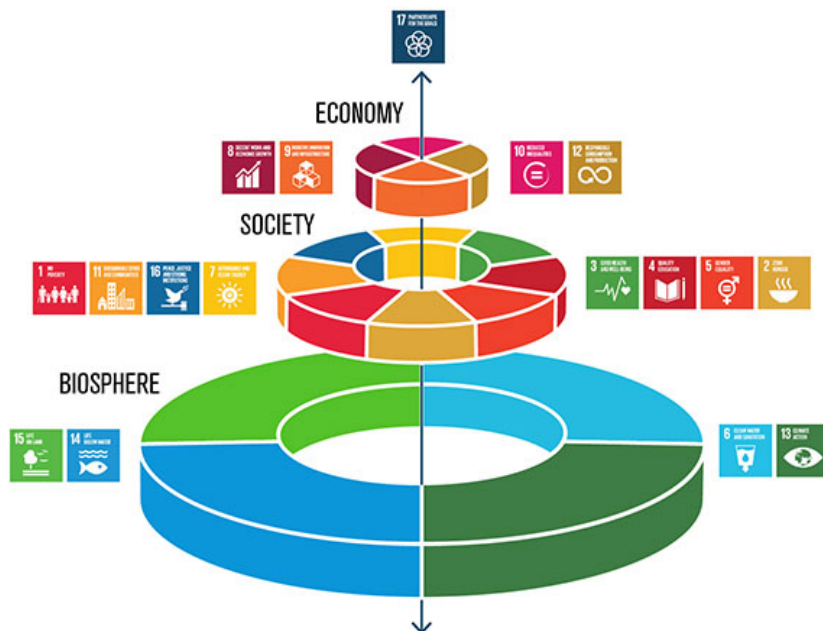


MAC 2014-2020
Cooperação Territorial



Resuelta la 2ª Convocatoria del Programa con 67 proyectos aprobados ([Leer más](#)).

¡Consulta toda la lista de proyectos aquí!



Autora: Maria Luisa Villa en www.onTREEbute.com

“Yo llamo a la Agenda 2030 nuestra ‘declaración de interdependencia’. El mundo está reconociendo cada vez más que los problemas de un país resuenan en otros. Una caída en un mercado puede rovocar una crisis en todo el mundo. Por eso es tan importante aprovechar nuestras fuerzas colectivas”

Ban Ki-moon
Octavo Secretario-General de las Naciones Unidas

Entrevista con...

¿En qué punto se encuentra Portugal en relación a la planificación espacial marina (PEM)?

Cuando empecé a trabajar en PEM, el primer plan espacial marino portugués (el POEM) se estaba finalizando. Sin embargo, al poco tiempo, después de un cambio de gobierno acabó publicándose como un estudio (es decir, sin vinculación legal). Luego, al mismo tiempo que se elaboraba la [Directiva europea](#) de PEM, Portugal estaba preparando una ley nacional marco para la PEM (la llamada [LBOGEM](#)), con el objetivo de establecer no sólo los fundamentos de la PEM en el país sino también el sistema de licencias para el uso del espacio marino (permisos básicamente). Para implementar esta ley

“El PSOEM abarca las aguas marinas de todas las zonas económicas exclusivas (ZEE) del país, (...) y lecho y el subsuelo de la plataforma continental extendida (PCE)”

”

y transponer la [Directiva europea](#) de PEM a la legislación nacional, se desarrolló una serie de legislación complementaria que acabó contemplando la creación de un nuevo plan nacional de planificación espacial marina (el PSOEM). Ésto fue en el 2015 y el [PSOEM](#) se suponía que debía finalizarse en menos de un año, pero tres años más tarde todavía está pendiente de ser aprobado.

Una gran diferencia, no obstante, es que mientras el POEM contemplaba sólo la parte continental del espacio

marino portugués, el [PSOEM](#) abarca las aguas marinas de todas las zonas económicas exclusivas (ZEE) del país – Azores, Madeira y zonas continentales – más el lecho y el subsuelo de la plataforma continental extendida (PCE). Hasta donde yo sé, la parte correspondiente al continente, a la PCE y a Madeira serán aprobadas muy pronto por el gobierno, mientras que la parte de Azores del plan todavía se está elaborando.

¿Cuáles son los desafíos futuros del proceso de PEM portugués?

Bueno, el primer reto es precisamente aprobar el plan espacial marino de Portugal. Una década después seguimos sin tener uno. En mi opinión, el cambio de gobierno durante el proceso de elaboración del POEM (refiriéndome a tener distintas personas queriendo cosas diferentes), junto con algunas limitaciones del plan en sí mismo provocaron que un proceso que casi estaba acabada se empezara de nuevo desde el principio. De esta manera, a pesar de todas las buenas intenciones, uno nunca llega a tener la oportunidad de evaluar el trabajo realizado, aprender de él y mejorarlo.

“Muchas veces las personas no somos conscientes del punto de vista de los problemas y esfuerzos que hace el otro”

”



“Los tres archipiélagos deben estar alineados y tratar de alcanzar los mismos objetivos generales”

Catarina Frazão Santos

Investigadora y profesora en la Universidad de Lisboa, Facultad de Ciencias (MARE-FCUL), e investigadora invitada en la Escuela de Economía y Empresa NOVA (Economía medio ambiental KC). Su línea de investigación se centra en planificación, gestión y política del medio marino, con el objetivo de contribuir a un uso sostenible de los océanos. Actualmente lidera un proyecto de 3 años (OCEANPLAN) sobre cómo la planificación espacial marina puede verse afectada y adaptarse al cambio climático. Catarina también trabaja como experta apoyando el Programa H2020 de la Comisión Europea, y como revisora en revistas internacionales

Sé que esta es una cuestión compleja porque, ¿sería bueno aprobar un “mal” plan? Obviamente no, pero muchas personas trabajaron duro durante cuatro años sobre el primer plan por lo que algo bueno debe de salir de ello. Además, algunas personas que estuvieron involucradas y participaron en el proceso perdieron su confianza y se volvieron reacios a volver a participar. Ésto lo aprendí de una serie de entrevistas que realicé durante mi tesis doctoral. Algunos entrevistados comentaron que algunas veces la gente no se involucra porque sienten que su opinión no es considerada. Por el otro lado, los tomadores de decisiones y planificadores argumentaron que muchas veces las aportaciones que recibían no eran “útiles”.

Lo anterior me lleva a otro reto importante, la falta de comunicación adecuada. Por ejemplo, en relación al primer plan, la percepción de mucha gente fue que no hubo participación pública antes de la fase de consulta pública del final del proceso. Sin embargo, aquellos que estaban encargados del proceso de planificación dijeron que hubieron muchos talleres participativos y sesiones temáticas. De esta manera, pienso que muchas veces

“Definitivamente recomendaría que la comunicación estuviera sobre la mesa”

”

las personas no somos conscientes del punto de vista de los problemas y esfuerzos que hace el otro; y esto es consecuencia de una falta de comunicación efectiva.

El tercer reto es la sostenibilidad y conservación del medio ambiente marino. En Portugal, la conservación marina no estaba en la base de la PEM. La conservación fue tratada como un sector más, como el turismo o la acuicultura. De hecho, existía un vacío importante de información biofísica, especialmente biológica y ecológica sobre qué bienes y servicios existían y dónde. Sin este tipo de información es muy difícil construir un plan que se centre en asegurar la protección de los ecosistemas marinos. ¿Cómo se puede proteger algo que no se sabe dónde está situado? Y no me refiero a las áreas marinas protegidas, esas están bien localizadas e incluidas tanto en el POEM como en el [PSOEM](#). Hablo de los bienes y servicios que proveen los ecosistemas marinos; las cosas sobre las que se sustentan las actividades marítimas y de las cuales éstas dependen. Para mí, esto es clave para la sostenibilidad a largo plazo de la PEM. Necesitamos garantizar la salud y sostenibilidad de los océanos, aunque esto no es sólo un problema que pase en Portugal sino que es frecuente,

en general, en las iniciativas de PEM.

¿Cómo de diferentes son los procesos de PEM de Azores y Madeira en comparación con el continente y cómo se coordinan o cooperan entre ellos y con el continente?

Creo que esto es un tema clave. El primer plan (el POEM) era sólo de la parte continental de la ZEE portuguesa, aunque en el grupo de trabajo estaban incluidos representantes de los gobiernos regionales de Azores y Madeira. En ese momento, Azores estaba elaborando su propio plan espacial marino, el [POEMA](#), (que hasta donde yo sé nunca se llegó a publicar) y Madeira que no tenía ninguna iniciativa en marcha.

Después, cuando la [Directiva europea](#) de PEM tuvo que ser transpuesta a la legislación nacional, hubo varios problemas porque se iba a aplicar a todos los espacios marítimos portugueses. No estoy familiarizada con los detalles pero algunas personas manifestaron que había un claro problema sobre competencias e intereses entre las regiones y el gobierno central. Con todo eso, la ley marco portuguesa para la PEM ([LBOGEM](#)) y las subsiguientes normas fueron aprobadas y ahora tenemos un único gran plan espacial marino dividido en cuatro áreas principales.

Aunque la parte de Madeira del plan ya está acabada y pendiente de aprobación y la de Azores ([OEMA](#)) está en camino, sí que pienso que debe de existir una alineación entre ellos y que las entidades responsables están tratando de elaborar un único gran plan coherente.

¿Qué recomendarías para que se llegue a implementar una PEM adecuada en la Macaronesia europea?

Definitivamente recomendaría que la comunicación estuviera sobre la mesa. Esto es clave. Se debe de poder alcanzar una estrategia conjunta. Claro que las realidades sociales, políticas y culturales varían, incluso entre Madeira

y Azores, pero la visión y la estrategia a seguir debe ser la misma. Los tres archipiélagos deben estar alineados y tratar de alcanzar los mismos objetivos generales. Y para conseguir ésto, sin duda que deberán de comunicarse, no sólo las instituciones responsables, sino también los sectores marítimos de las tres regiones.

De hecho, existe un reto transversal clave que hace muy evidente esta necesidad de cooperación entre las regiones: el cambio climático. Debido al cambio climático, tendremos cambios espaciales y temporales en los bienes y servicios de los ecosistemas marinos. Por ejemplo, algunas de las especies existentes se moverán de un lugar a otro y otras nuevas aparecerán en nuestras áreas marinas. Las pesquerías que faenan en un caladero se tendrán que relocalizar a otros caladeros o cambiar de especie objetivo. Habrá más tormentas y puede que los patrones de circulación oceánica cambien. ¿Qué áreas deberemos de proteger si los ecosistemas cambian en el espacio y en el tiempo?... Creo que el cambio climático hace todavía más evidente

“¿Cómo se puede proteger algo que no se sabe dónde está situado?”

”

lo importante que es fomentar una cooperación efectiva entre las regiones. Por tanto, una colaboración, comunicación y una visión común deben estar presentes. Además, la cuenca marina de la Macaronesia es un área marina muy extensa que todavía no presenta un nivel de uso muy intensivo por parte de los sectores marítimos. Solamente algunas áreas “pequeñas” están siendo utilizadas así que es ahora cuando tenemos la oportunidad de hacerlo bien. Como dice el autor Charles Ehler, “la planificación del futuro empieza hoy”.

Eventos pasados y futuros de PEM



¡El proyecto MarSP ha estado activo! Consulta los últimos talleres participativos y jornadas de capacitación y sus resultados ([aquí](#)).



Han tenido lugar la II y III edición del MSPforum en marzo en la isla de La Réunion y en mayo en Vigo, respectivamente. ¡Sus informes finales ya están disponibles! ([II edición](#)), ([III edición](#)).

Final reports of both events already available!

La Réunion, Francia



Vigo, España



Más de 200 expertos han debatido del 10-12 de abril de 2019 sobre contaminación marina en el Foro Internacional sobre Basura Marina y Economía Circular 2019 ([MARLICE](#)).



• El taller sobre estrategias espaciales y la interfaz tierra-mar: repensando la planificación espacial marina, tendrá lugar en Hamburgo ([Ir al evento](#)).



• La 4ª edición del MSPforum y la conferencia final del proyecto Pan Baltic Scope se celebrará en Riga (Letonia) ([Ir al evento](#))



• La próxima Cumbre Sostenible de los océanos (SOS) – el encuentro anual de la comunidad global de empresarios marinos, tendrá lugar en París ([Ir al evento](#)).

La tercera sesión de la Conferencia Intergubernamental para definir un instrumento internacional legalmente vinculante bajo UNCLOS sobre la conservación y uso sostenible de la biodiversidad marina en áreas más allá de la jurisdicción nacional se celebrará del 19 al 30 de agosto de 2019. La cuarta sesión ya está programada para la primera mitad del 2020.

Representatividad ambiental en la red de áreas marinas protegidas sobre grandes paisajes marinos parcialmente inexplorados (Stratoudakis et al., 2019) ([Acceso abierto](#)).

Una nueva señal de tropicalización marina en la región de la Macaronesia: el primer registro de la macroalga mesofótica *Avrainvillea canariensis* A. Gepp & E.S. Gepp en el archipiélago de Madeira (Ribeiro et al., 2019) ([Referencia completa](#)).

La Comisión Europea lanza el Informe sobre la Economía Azul del 2019 en el Día Marítimo Europeo ([Referencia completa](#)).

Informe sobre: Evaluando los servicios ecosistémicos marinos – teniendo en cuenta el valor de los beneficios de los ecosistemas en la Economía Azul ([Referencia completa](#)).

Descubre el progreso realizado en materia de gobernanza marina en la agenda europea desde la adopción de la Comunicación Conjunta sobre Gobernanza Marina Internacional ([Referencia completa](#)).

