



MARSP

Macaronesian Maritime Spatial Planning

Boletín de la Macaronesia de *Planificación Espacial Marina*



Coordinated by



Partners



Secretaria Regional do Ambiente e Recursos Naturais
Direção Regional do Ordenamento do Território e Ambiente



Funded by



This project was co-funded by the European Maritime and Fisheries Fund Under the Grant Agreement EASME/EMFF/2016/1.2.1.6/03/S2.763106



Contenido del Boletín

02/ Acuerdos de PEM de la Cumbre archipelágica de la Macaronesia.

02/ ¿Qué es la Planificación Espacial Marítima?

03/ ¿Economía Azul o Crecimiento Azul?

04/ El dilema de la cooperación transfronteriza.

05/ El Plan de Acción del Atlántico está siendo revisado.

06/ Otros proyectos hermanos del MarSP.

06/ ¿Qué sectores marítimos acaparan el foco de la investigación en la Macaronésia?

07/ ¿Cómo de sanos están los océanos regionales de la Macaronesia?

08/ Descubre los sectores marítimos económicos más importantes de la Macaronesia.



Editorial

¡El proyecto ha empezado!

El proyecto MarSP pretende desarrollar acciones concretas para los Estados Miembros, Portugal y España, construir las capacidades y herramientas necesarias para aplicar la Planificación Espacial Marina (MSP por sus siglas en inglés) en la región de Macaronesia, incluidos los mecanismos para la cooperación transfronteriza. Este proyecto tiene como objetivo proponer esquemas de planificación espacial marítima en las

tres regiones ultraperiférica de la Macaronesia - Azores, Madeira y Canarias, en línea con la Directiva de la UE sobre MSP (2014/89 / UE).

MarSP, que tiene un presupuesto total de 2,2 millones de euros, un 80% cofinanciado por la Comisión Europea, se ejecutará desde enero de 2018 a diciembre 2019. Es coordinado por el Fondo Regional para la Ciencia y Tecnología del Gobierno de las Azores y cuenta como socios la Dirección Regional para los Asuntos del Mar del Gobierno de las Azores; Secretaría Regional de Medio Ambiente, Dirección Regional de Ordenación del Territorio del Gobierno Regional de Madeira; Dirección General de Recursos Naturales, Seguridad y Servicios Marítimos del Ministerio del Mar Portugués; el Dirección General de Política del Ministerio del Mar Portugués; Instituto Oceanográfico Español; Universidad de Sevilla; Universidad de Cádiz; Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.



GUÍA



MAR

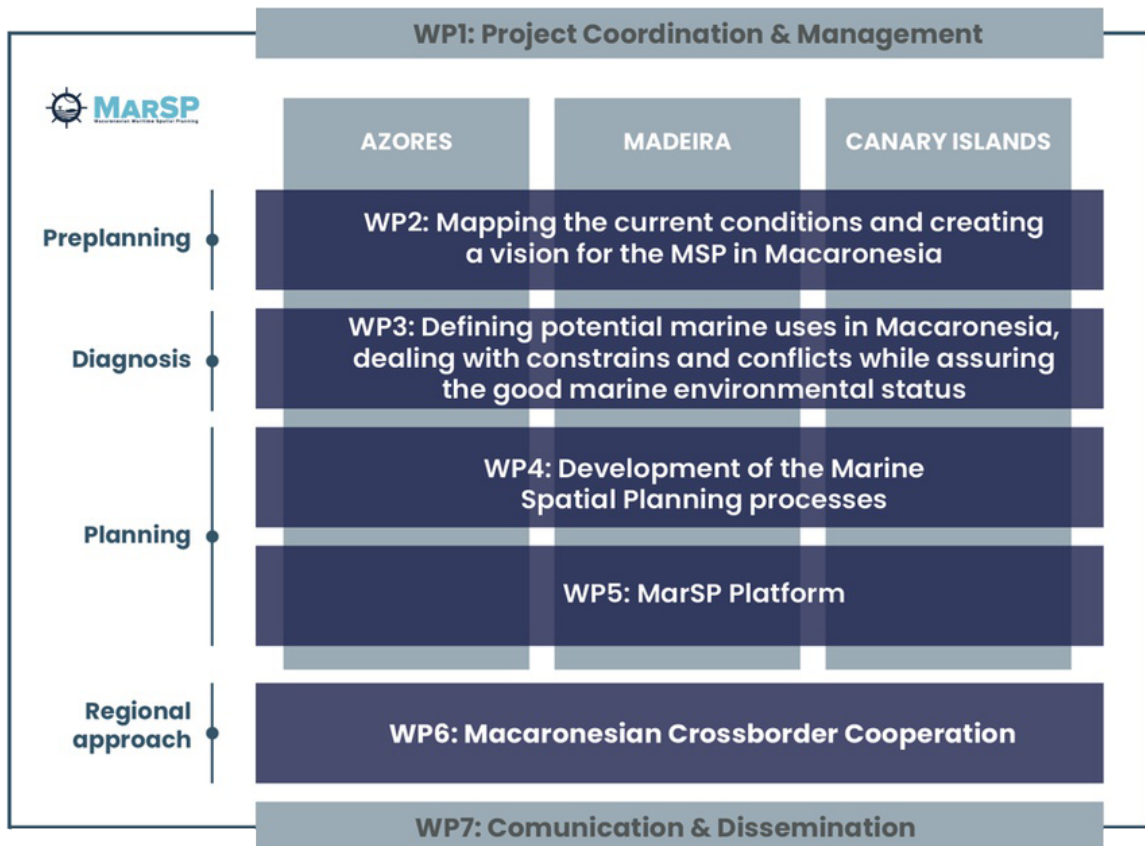


ACTIVIDADES



Descubre los bloques de trabajo y la metodología general de MarSP

El proyecto MarSP se compone de 7 bloques de trabajo distintos liderados por diferentes organismos. Descubre [aquí](#) cuál es el cometido de cada uno de ellos y cómo se relacionan para conseguir los objetivos del proyecto.



Noticias de PEM

Los archipiélagos de la Macaronesia se reúnen para coordinar acciones conjuntas que incluyan el Crecimiento Azul.



Source: periódico digital 20minutos.

El pasado día 01 de junio tuvo lugar en la isla portuguesa de San Miguel, en Azores, la II Cumbre de los archipiélagos de la Macaronesia que estaba pendiente de realizarse desde 2012. En este encuentro, diversos políticos de todos los archipiélagos, incluido Cabo Verde, se reunieron para discutir los intereses comunes de la Macaronesia.

Entre las conclusiones alcanzadas, por su interés para la planificación espacial marina (PEM), se pueden destacar: la creación de un clúster económico para el Crecimiento Azul en la Macaronesia, un observatorio del cambio climático y la promoción de sinergias con la iniciativa europea "Energía limpia para las islas". La celebración de la Cumbre se ha programado cada dos años, siendo el siguiente lugar de encuentro las Islas Canarias, seguido de Madeira y Cabo Verde (Más información: [Azores](#), [Madeira](#), [Islas Canarias](#)).



La superficie marina de la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de Azores y Madeira representa aproximadamente el 80 % del total de Portugal, comparado con el casi 24 % que representa la superficie de la ZEE de Canarias respecto al total de España? ([Leer más](#)).

En otras palabras: aproximadamente, sólo el 3,5 % del territorio de Portugal es responsable del 80 % del territorio marino del país y que, en el caso español, es solo el 1,5 % de su territorio el que proyecta el 24 % de su ZEE? ([Leer más](#)).

La Planificación Espacial Marina (PEM) se está extendiendo a lo largo del mundo como una nueva vía para conseguir un crecimiento ecológicamente sostenible de nuestros océanos y mares, pero, ¿qué significa realmente y cómo funciona?

Descúbrelo en el siguiente vídeo ([haz clic aquí o en la imagen para reproducir](#)).



Conceptos clave para entendernos

Según el Programa de Planificación Espacial Marina de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental de las Naciones Unidas y la Comisión Europea, podemos definir los siguientes términos:

Ordenación o Planificación Espacial Marítima o Marina (OEM/PEM o MSP por sus siglas en inglés):

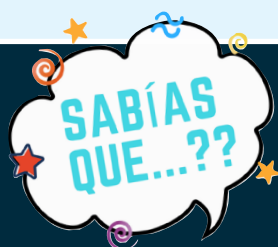
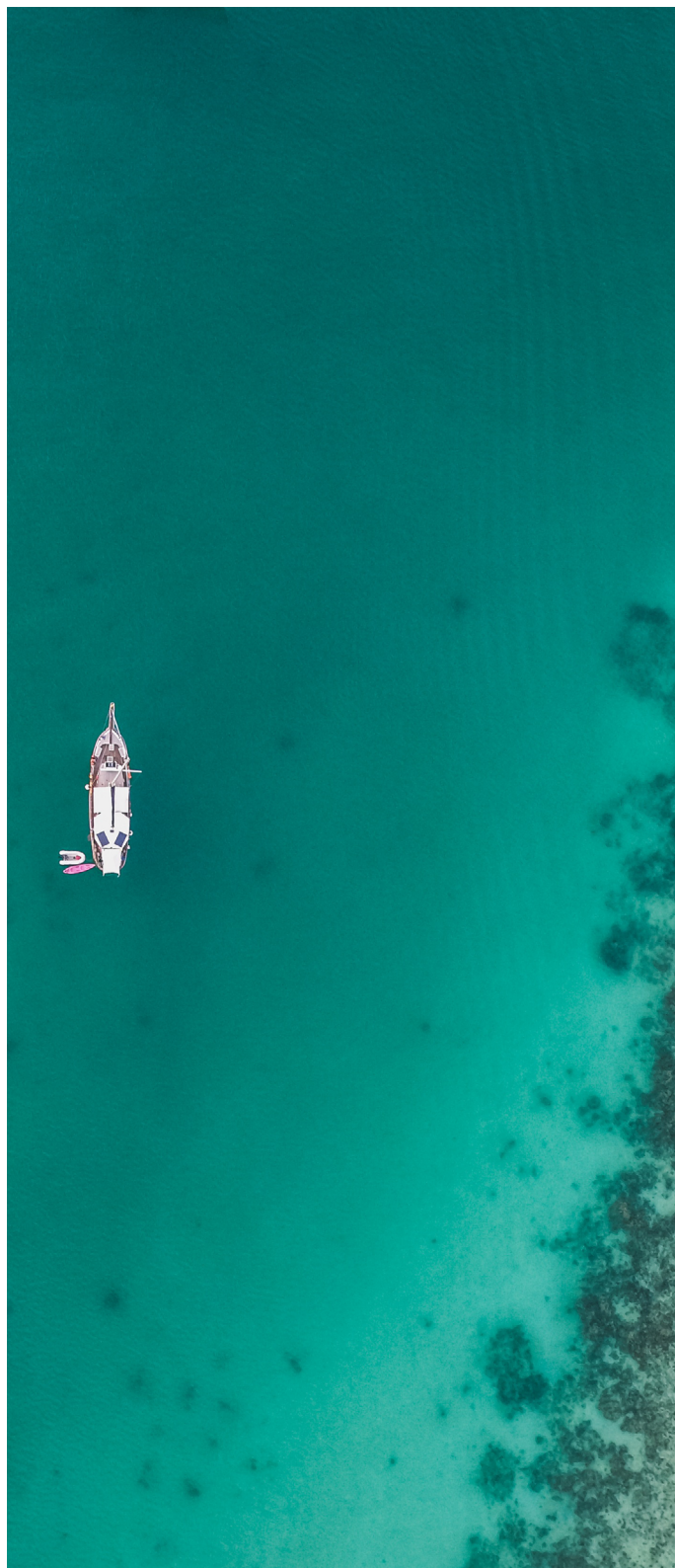
Proceso público de análisis y zonificación de la distribución espacial y temporal de las actividades humanas en áreas marinas para alcanzar los objetivos ecológicos, económicos y sociales que se hayan especificado a través de un proceso político ([Definición completa](#)).

Economía Azul:

No existe una definición exacta de éste término. Para algunos, significa "el uso del mar y sus recursos para un desarrollo económicamente sostenible"; para otros, el término incluye "cualquier actividad económica del sector marítimo, ya sea sostenible o no". En el contexto de la PEM, las metas y objetivos del plan deben identificar los resultados deseados considerando el balance entre el desarrollo económico y la conservación marina ([Definición completa](#)).

Crecimiento Azul:

Según la Comisión Europea, "Crecimiento Azul" es una estrategia a largo plazo para apoyar el "crecimiento sostenible" de los sectores marinos y marítimos en su conjunto. Es la contribución para lograr las metas de la Estrategia Europea 2020 para un crecimiento sostenible, inteligente e inclusivo en el ámbito marítimo. La Estrategia consiste en tres componentes: (1) desarrollar sectores con un alto potencial para generar puestos de trabajo y crecimiento sostenible; (2) componentes esenciales para proporcionar conocimiento, certeza legal y seguridad en la economía azul; y (3) estrategias marinas que aseguren acciones hechas a medida que fomenten la cooperación entre países ([Definición completa](#)).



El Día Marítimo Europeo (EMD por sus siglas en inglés) se creó oficialmente el 20 de mayo de 2008 y supone el punto de encuentro anual de toda la comunidad marítima europea para dar visibilidad al sector marítimo y apoyar un enfoque integrado de los asuntos marinos? ([Leer más](#)).

Madeira tiene la tasa de densidad poblacional más alta de la Macaronesia con 317,7 hab/KM²; seguida de las Islas Canarias con 279,6 hab/Km² y Azores con 106,6 hab/Km²? ([Leer más](#)).



Conceptos clave para entendernos

La cooperación interregional persigue mejorar el desarrollo regional de la UE mediante las transferencias de conocimiento técnico y el intercambio de experiencias entre regiones.

El Programa de Cooperación Interregional INTERREG EUROPE forma parte del objetivo de cooperación territorial europea de la política de cohesión para 2014-20. Su finalidad es mejorar la eficacia de las políticas de desarrollo regional y contribuir a la modernización económica y al aumento de la competitividad en Europa ([Definición completa](#)).

La cooperación transnacional fomenta asociaciones integradas cuyo impacto supera las fronteras nacionales en un espacio de cooperación transnacional. Dichas asociaciones abarcan y representan diferentes niveles de gobierno y administración, y comprenden organismos del sector público y privado, y distintas áreas de la política ([Definición completa](#)).

A través de estas asociaciones, los proyectos de cooperación transnacional pueden desarrollar, preparar y aplicar soluciones conjuntas a problemas y retos comunes inherentes a una gran parte de su espacio de cooperación transnacional. Se hace especial hincapié en las medidas de trabajo transnacional de los proyectos y en la dimensión transnacional de los resultados planificados.

Cooperación regional: hace referencia a la cooperación y la coordinación de las actividades entre los Estados miembros y, siempre que sea posible, entre terceros países que comparten la misma región o subregión marina, a los efectos de la elaboración y la aplicación de estrategias marinas ([Directiva 2008/56/ EC](#))

A pesar de que la Comisión Europea promueve activamente la cooperación 'cross-border' y 'transboundary' como oportunidad para mejorar la eficiencia de la planificación y gestión de los recursos y actividades costeras y marinas, no existe una definición clara de estos términos en el marco de la PEM. Cabe mencionar que la discusión terminológica se reduce al ámbito del habla inglesa puesto que, tanto en español como en portugués, ambos términos, se traducen como 'cooperación transfronteriza'.

No obstante, Valentina Mabila, oficial de política de la Dirección General de Asuntos Marítimos y de Pesca de la Comisión Europea, señaló algunas diferencias durante su presentación en el 1º Taller del Foro Internacional para la planificación espacial marítima. Durante la sesión resaltó que 'cross-border' se refiere a pasar, ocurrir o realizarse a través de un 'borde' (frontera) y se puede entender que tiene un significado más limitado, perteneciente a una única frontera internacional. Por otra parte 'transboundary' se refiere a moverse o tener efecto

a través de un 'límite' o 'límites' (fronteras) y se puede entender que tiene un significado más amplio, que incluye múltiples 'límites' de todo tipo (ecológicos, jurisdiccionales, nacionales, etc.).

En este sentido, Suárez De Vivero, J.L (2018), en su Atlas para la Macaronesia dentro del contexto del proyecto MarSP, señala que el foco de la discusión debería girar en torno no solo a la terminología, sino a la dimensión fronteriza de la planificación espacial marítima (PEM). Según la definición de 'aguas marinas' que hace la Directiva 2014/89/ CE de PEM y la Directiva 2008/56/ CE sobre el contexto de las estrategias marinas, este autor identifica una amplia tipología de jurisdicciones marítimas que definen a su vez, a través del contacto entre ellas, diferentes tipos de fronteras marítimas y espacios transfronterizos. He aquí donde se utilizan numerosos términos en inglés para definir estos tipos de límites como 'border', 'boundary' o 'frontier'. Consecuentemente, se puede afirmar que la cooperación está sujeta a distintos instrumentos legales y políticos.

Dilema de la cooperación transfronteriza



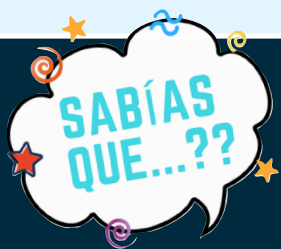
La administración gestiona

El Plan Europeo de Acción del Atlántico 2013-2020 está siendo revisado.

El Plan de Acción del Atlántico fue adoptado en 2013 para apoyar la economía azul, en el Océano Atlántico, de los estados miembros de Europa aquí presentes (Portugal, España, Francia, Reino Unido e Irlanda). En él se identifican cuatro áreas prioritarias para ayudar a generar un crecimiento sostenible en las regiones costeras y dirigir las hacia la economía azul, a la vez que se preserva el medio ambiente y la estabilidad ecológica del Atlántico. Esta [revisión del Plan](#) a medio plazo está basada en la consulta a diferentes

actores implicados mediante un estudio independiente, y cuantifica hasta el día de hoy el grado de implementación que ha tenido. Éste estudio señala los principales logros y debilidades, así como los caminos potenciales a seguir para mejorar el plan en el futuro. Entre las recomendaciones se incluye incluir objetivos más específicos e indicadores clave de ejecución que ayuden a evaluar los resultados con más detalle y diseñar proyectos transfronterizos con mayor participación de las regiones costeras involucradas.

Parte del Plan se centra en las regiones ultra periféricas refiriéndose a aquellos archipiélagos alejados de los territorios continentales, como Azores, Madeira, Canarias y las islas francesas. Estas regiones se enfrentan a retos característicos debido a su lejanía, lo que a menudo se traduce en un menor desarrollo y PIB per cápita y tasas mayores de desempleo. Muchas veces carecen de ciertas infraestructuras y el acceso a determinados servicios es más difícil. No obstante, también proveen de oportunidades únicas. Su medio ambiente característico y distintivo les permiten el desarrollo de proyectos innovadores que van desde iniciativas científicas y centros de investigación de alta tecnología en campos como las energías renovables y la climatología que permiten diversificar la economía local y potenciar un turismo sostenible ([Leer más](#)).



Desde el 2013 el Plan de Acción del Atlántico ha financiado más de 1200 proyectos de los cuales 500 (con cerca de 750 millones de euros), se han centrado en mejorar la conectividad de áreas remotas de Escocia y apoyar la PEM en la Macaronesia? ([Leer más](#)).

Según un estudio actualizado del océano, realizado por el Instituto de física Atmosférica de la Academia de Ciencias China, 2017 ha sido el año más cálido nunca antes registrado para el océano mundial? ([Leer más](#)).



¿Qué iniciativas se están desarrollando?



Los fondos europeos FEMP aprueban tres nuevos proyectos de PEM.

Los proyectos que se han financiado se llevarán a cabo a través de Europa y al sudoeste del Océano Índico:

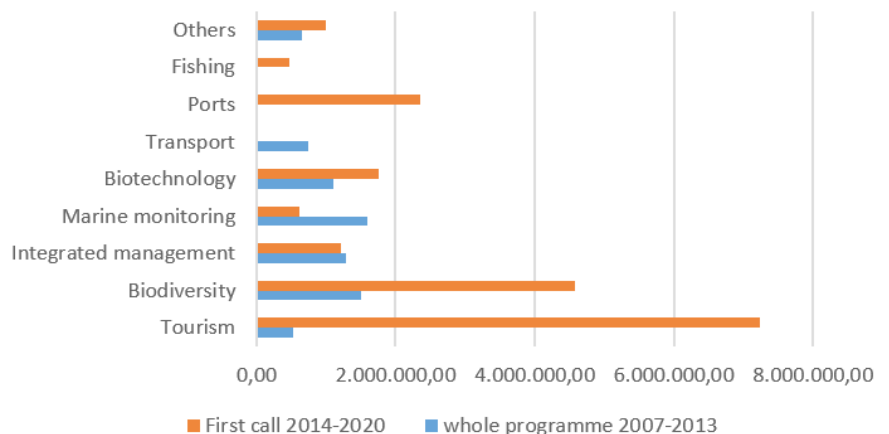
- 1 El [Pan Baltic Scope](#) parte de los resultados de un proyecto anterior para seguir desarrollando herramientas innovadoras, compartir información y mejorar la armonización y coherencia de los enfoques de PEM para extenderlos a todo el Mar Báltico ([Leer más](#)).
- 2 [SEANSE](#) desarrollará un enfoque coherente con la Evaluación Ambiental Estratégica centrándose en las energías renovables para apoyar la implementación de la PEM ([Leer más](#)).
- 3 [OCEAN METTISS](#) cuyo objetivo es identificar los factores económicos clave para el desarrollo de las Isla Reunión al este de Madagascar ([Leer más](#)).
- 4 [MarSP](#) aportará herramientas de gestión para el desarrollo sostenible de los sectores estratégicos como el turismo, acuicultura y las energías renovables ([Leer más](#)).

¿Qué sectores marítimos acaparan el foco del Programa de cooperación territorial de la Macaronesia?

Debido a las condiciones de insularidad y ultraperifería, tanto los factores económicos como sociales y culturales se han visto afectados de forma similar en Azores, Madeira y Canarias. Por ello desde el año 2000 se ha financiado un programa operacional de cooperación propio para la Macaronesia desde el Programa de Cooperación Territorial INTERREG que forma parte de los Fondos de Inversión Estructurales de Europa.

Comparando los proyectos aprobados de la primera convocatoria del período 2014-2020 del mencionado Programa, con los resultados de las tres convocatorias de la anterior edición 2007-2013, podemos ver claramente como de la anterior edición a esta el foco de los proyectos se ha orientado hacia el medio ambiente marino y el Desarrollo Azul, particularmente hacia el sector turístico ([Leer más](#)).

INTERREG MAC Programmes comparison

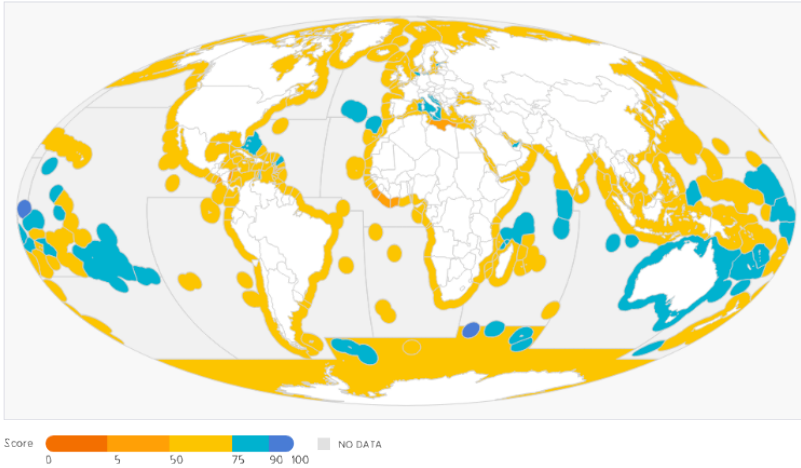


Fuente: elaboración propia a partir de los datos del Programa de Cooperación INTERREG MAC [2007-2013](#) y [2014-2020](#).

¿Qué se investiga?

¿Cómo de sanos están los océanos regionales de la Macaronesia?

INDEX SCORE

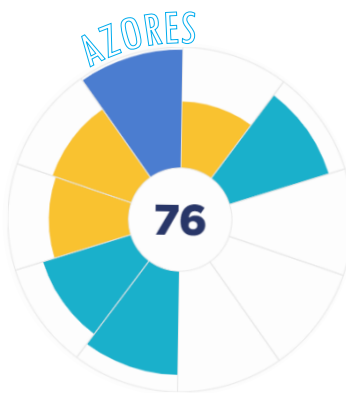


El Índice de Salud de los Océanos (OHI por sus siglas en inglés), impulsado por Ben Halpern, Steve Katona y su equipo desde 2008, es un marco científico llevado a cabo por grupos de investigación independientes para medir la salud de sus océanos en regiones, comunidades o países.

En el estudio del 2017 se analizaron las aguas marinas de las Zonas Económicas Exclusivas, ZEE (hasta 200 millas náuticas desde tierra), de 221 países y territorios costeros. Todos los resultados se expresan en un rango de 0-100 y tanto los resultados globales como los específicos pueden ser comparados entre sí. Cuanto más alto es el resultado, mejor es el estado de salud del objetivo o servicio. En el 2017 el resultado del OHI mundial fue de 70 puntos, aunque existen diferencias a nivel regional como se puede observar en las siguientes gráficas tipo flor para cada objetivo. Más información en la [Web del OHI](#).



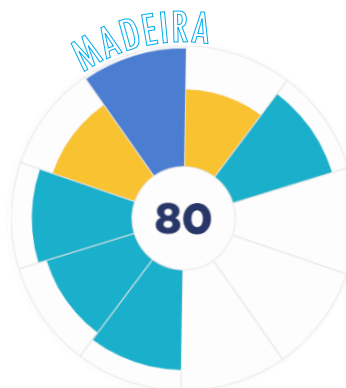
- Afonso, et al., 2018, Effects of marine protected areas on coastal fishes across the Azores archipelago, mid-North Atlantic ([Referencia completa](#)).
- Abramic, et al., 2018, INSPIRE: Support for and requirement of the Marine Strategy Framework Directive ([Referencia completa](#)).
- Delgado, et al., 2018, An Atlantic journey: The distribution and fishing pattern of the Madeira deep sea fishery ([Referencia completa](#)).



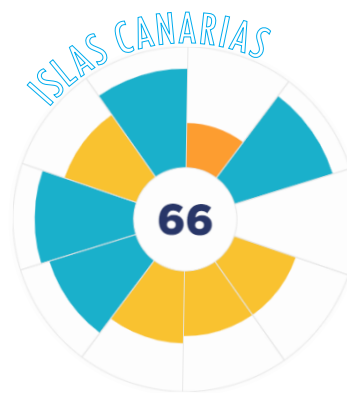
- 55 FOOD PROVISION
- 86 ARTISANAL FISHING OPPORTUNITIES
- N/A NATURAL PRODUCTS
- N/A CARBON STORAGE
- N/A COASTAL PROTECTION
- 86 COASTAL LIVELIHOODS & ECONOMIES
- 76 TOURISM & RECREATION
- 66 SENSE OF PLACE
- 69 CLEAN WATERS
- 98 BIODIVERSITY

[Azores](#), con 76 puntos queda en el puesto 29 del ranking de entre las 221 ZEE enumeradas por el OHI.

[Madeira](#), con 80 puntos ostenta el puesto 17 del ranking.



- 64 FOOD PROVISION
- 86 ARTISANAL FISHING OPPORTUNITIES
- N/A NATURAL PRODUCTS
- N/A CARBON STORAGE
- N/A COASTAL PROTECTION
- 83 COASTAL LIVELIHOODS & ECONOMIES
- 76 TOURISM & RECREATION
- 83 SENSE OF PLACE
- 72 CLEAN WATERS
- 98 BIODIVERSITY



- 37 FOOD PROVISION
- 85 ARTISANAL FISHING OPPORTUNITIES
- N/A NATURAL PRODUCTS
- 54 CARBON STORAGE
- 54 COASTAL PROTECTION
- 60 COASTAL LIVELIHOODS & ECONOMIES
- 75 TOURISM & RECREATION
- 82 SENSE OF PLACE
- 63 CLEAN WATERS
- 82 BIODIVERSITY

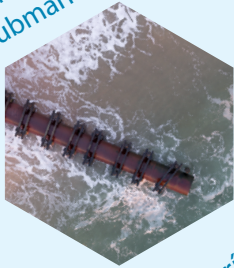
[Las Islas Canarias](#), quedan en el puesto 129 de 221 del ranking con 66 puntos.

Crecimiento Azul en la Macaronesia

Una mirada general a los sectores marítimos más importantes:

El estudio europeo de PEM para el Crecimiento Azul analiza nueve sectores marítimos clave centrándose no sólo en las necesidades espaciales que cada sector tiene en el presente, sino en las potenciales que puedan tener en un futuro y las interacciones entre cada uno de ellos. Todo ello para ofrecer una batería de recomendaciones concretas para los procesos de PEM ([Leer más](#)).

Emisarios submarinos y cables



Turismo costero y marineru



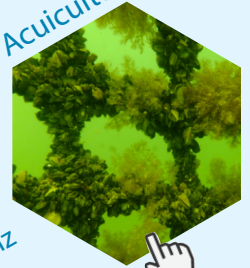
Energía eólica marina



Pesca



Acuicultura



Áridos y minería marina



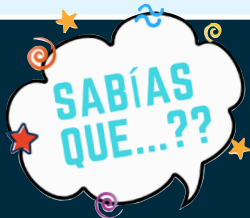
Gas y petróleo



Transporte marítimo y puertos



Energía undimotriz y mareomotriz



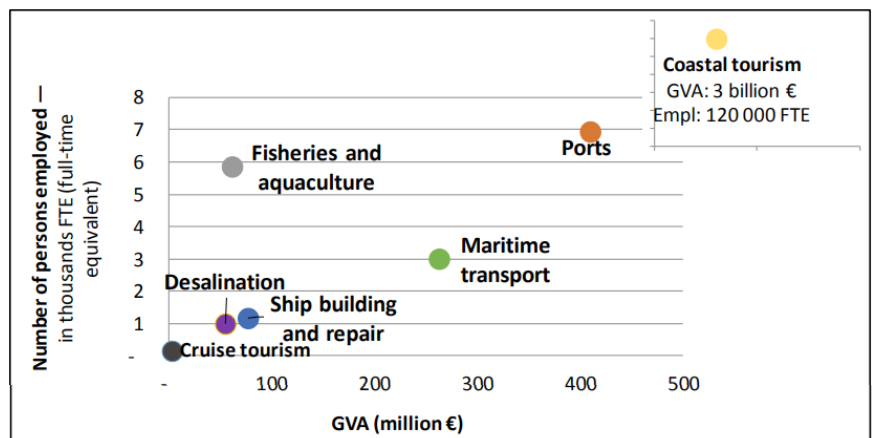
La secretaría de la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos ha publicado un borrador para regular la explotación de los recursos minerales marinos? ([Leer más](#))

La primera planta nuclear flotante construida por Rusia se dirige a su destino final en el puerto de Pevek en el Ártico? ([Leer más](#))

En octubre de 2017 empezó a generar electricidad el primer parque eólico marino flotante llamado Hywind? ([Leer más](#))

Un vistazo a los sectores marinos económicos de la Macaronesia:

Según el estudio de la UE sobre el potencial de las regiones ultraperiféricas para el crecimiento azul, en la Macaronesia, las actividades marítimas constituyen la espina dorsal de las economías locales. De entre éstas, el turismo costero y de crucero, el transporte marítimo y puertos, y la pesca y acuicultura, son las que presentan un mayor grado de desarrollo y juegan un papel fundamental. Además, existen dos actividades poco desarrolladas todavía pero que presentan un gran potencial en el futuro para generar oportunidades de empleo y valor añadido a las economías locales: el sector de las energías renovables y la biotecnología marina ([Leer más](#)).



Fuente: Comisión de la UE, 2017, Executive summary: Realising the potential of the Outermost Regions for sustainable Blue Growth.

Noticias cortas y próximos eventos

¡Ya está disponible el Nuevo Atlas Europeo del Mar!

Echa un vistazo a nuevas aplicaciones, mapas y más de 100 servicios web que proporcionan información actualizada sobre el medio marino, áreas protegidas, pesca y crecimiento azul ([Leer más](#)).

Europa propone un nuevo Fondo Europeo Marítimo y Pesquero.

Para los siguientes fondos europeos con horizonte 2021-2027, la Comisión Europea propone invertir 6,14 billones de euros en un FEMP más simple y flexible que contribuya por primera vez a la gobernanza internacional de los océanos ([Leer más](#)).

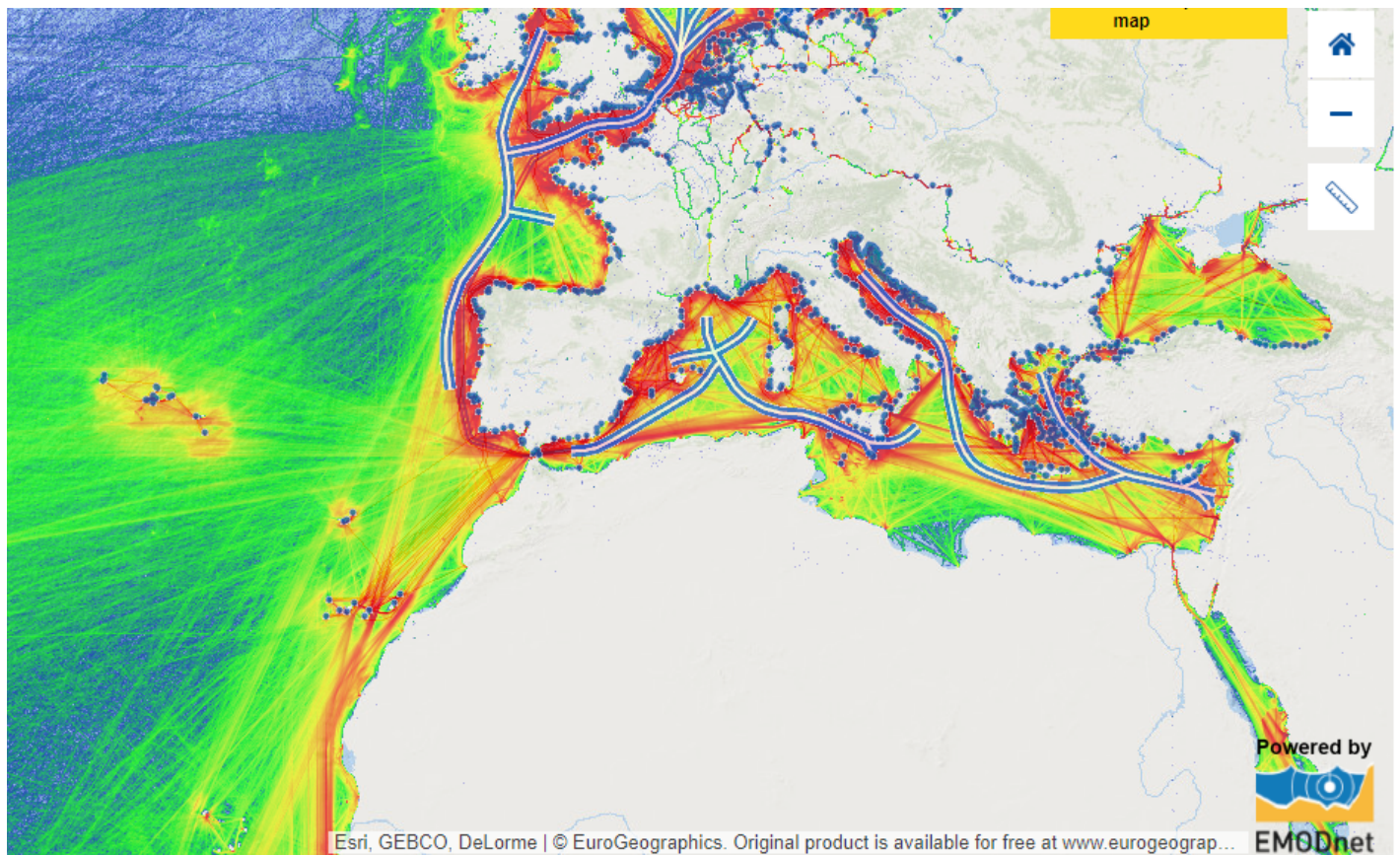


El siguiente encuentro del Foro Internacional para la PEM organizado por la IOC-UNESCO y la UE será el próximo otoño ([Ir al evento](#)).

Taller sobre la PEM en ámbitos archipelágicos tendrá lugar durante la semana del 10-14 de septiembre, en la isla canaria de Gran Canaria ([Ir al evento](#)).



Conferencia sobre servicios ecosistémicos en un mundo cambiante: pasando de la teoría a la práctica; se celebrará como parte de la ESP de Conferencias Europeas 2018 los días 15-19 de octubre en San Sebastián, España ([Ir al evento](#)).



Fuente: [Atlas de los mares europeos](#).