



MARSP

Macaronesian Maritime Spatial Planning

Boletín de la Macaronesia de *Planificación Espacial Marina*



Coordinated by



Partners



Funded by



This project was co-funded by the European Maritime and Fisheries Fund Under the Grant Agreement EASME/EMFF/2016/1.2.1.6/03/S2.761306



Contenido del Boletín

01/ MSPglobal, una iniciativa para promover la PEM transfronteriza.

02/ Los Estados Miembros europeos están tomando medidas para la protección de sus mares y océanos.

03/ Un recurso común de la Macaronesia: la pesquería tradicional del Sable Negro.

04/ 13 Mitos sobre la Planificación Espacial Marina.

05/ Se han alcanzado acuerdos sobre las cuotas pesqueras del 2019.

06/ ¿Quieres alzar la voz en favor de nuestros océanos?

07/ La complejidad de las actuales negociaciones para proteger la alta mar.

08-09/ Algunos proyectos de Crecimiento Azul en la Macaronesia.

10/ Informes de resultados disponibles y futuros proyectos de PEM.



Editorial

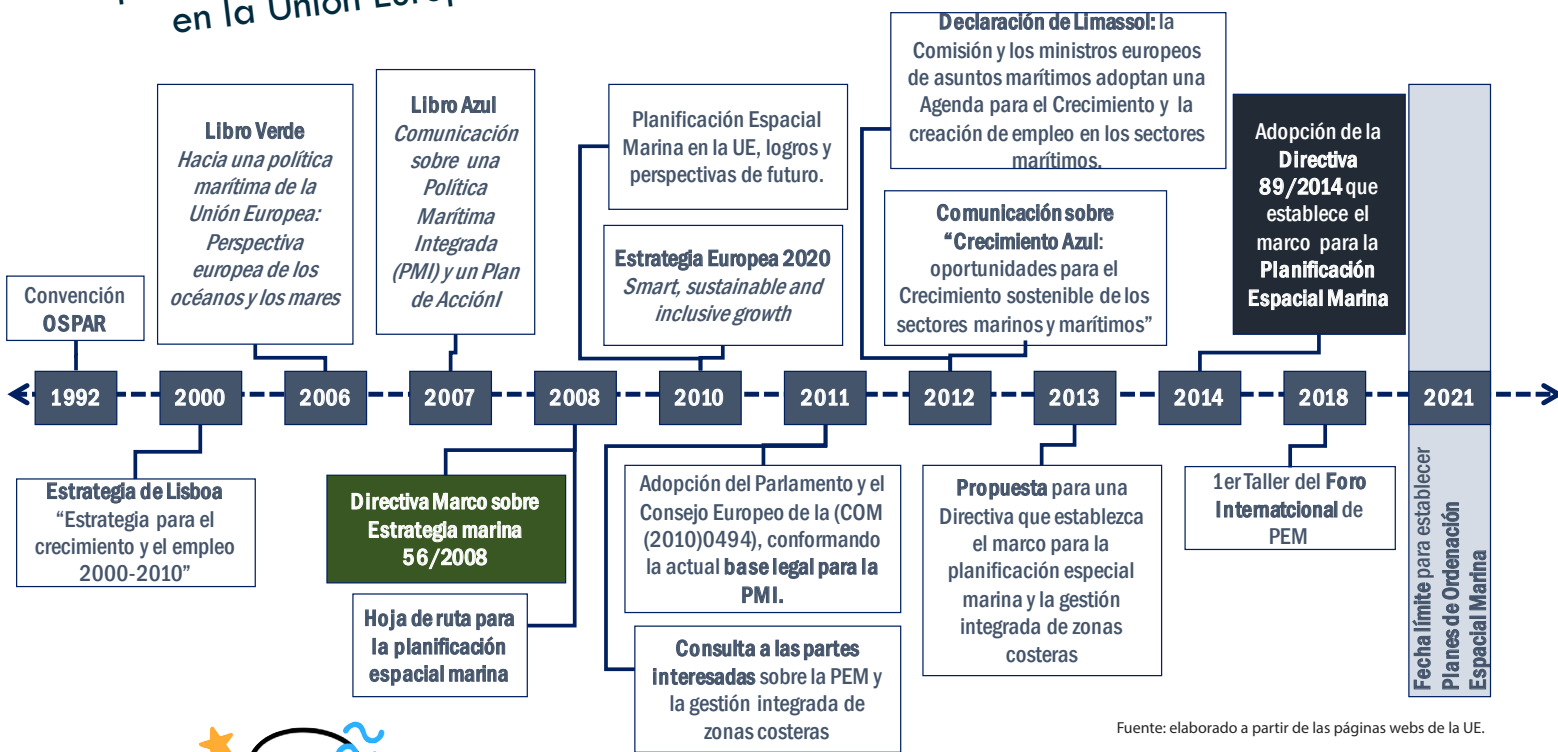
La Comisión Europea y la IOC-UNESCO lanzan MSPglobal, una iniciativa para promover la cooperación transfronteriza en la PEM.

Planificar adecuadamente las actividades humanas en el mar para que puedan llevarse a cabo de forma segura y sostenible es un prerequisite para la buena gobernanza marina. Esto requiere un alto nivel de coordinación, no solo dentro de un mismo país sino también de forma transfronteriza. Esta es la razón por la que desde 2017 la IOC-UNESCO y la Comisión Europea (DG MARE) han estado trabajando de la mano para desarrollar una planificación espacial marina de forma transfronteriza (PEM).

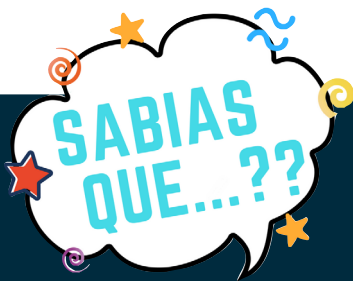
En noviembre de 2018, como parte de su [Hoja de Ruta para acelerar los procesos de Planificación Espacial Marina/ Marítima \(PEM\) a escala mundial](#), las dos instituciones lanzaron #MSPglobal. De esta iniciativa de tres años de duración se espera triplicar (para el 2030) el área de las aguas territoriales que se benefician de una implementación efectiva de sistemas de PEM. ([Leer más](#))

Descubre algunos de los principales hitos de la PEM en la Unión Europea.

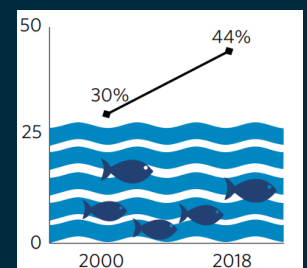
[¡Reserva esta fecha e insíbete para la Conferencia Inaugural de MSPglobal los días 11-12 de febrero de 2019!](#)



Fuente: elaborado a partir de las páginas webs de la UE.



Según el último Informe de 2018 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la cobertura media de las áreas de biodiversidad clave bajo protección se ha incrementado entre 2000 y 2018 (ver la figura) y que lugares de mar abierto muestran que los niveles de acidificación se han incrementado en un 26 % desde comienzos de la revolución industrial? ([Leer más](#))

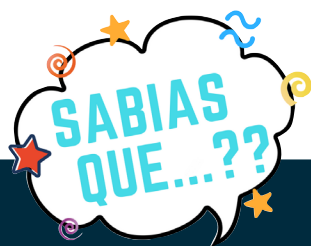


Noticias de PEM

Los estados miembros europeos están tomando medidas para la protección de sus mares y océanos.

Un nuevo [informe](#) de la Comisión Europea muestra que los estados miembros han realizado considerables esfuerzos para afrontar las presiones sobre el medio marino. Sin embargo, la evaluación muestra que la meta de alcanzar un 'buen estado ambiental' de las aguas marinas europeas para el 2020 no será alcanzado sin más mejoras. Este concepto queda definido por las medidas tanto de conservación de la biodiversidad como para abordar presiones como la sobrepesca, el daño sobre el fondo marino o la contaminación y basura marina.

Los programas de medidas establecidos por los estados miembros bajo la directiva de las estrategias marinas son el último paso de una estrategia de 6 años. En estos programas de medidas los estados miembros han confiado en la cooperación regional más que nunca y han integrado diferentes normativas internacionales, europeas y nacionales. Por ejemplo, para combatir la sobrepesca y reducir los impactos negativos de la pesca, los estados miembros han informado medidas adoptadas bajo la Política Pesquera Común europea y bajo acuerdos regionales e internacionales. También han reportado a este respecto haber tomado medidas como el uso de artes de pesca más selectivas y menos dañinas. ([Leer más](#))



Portugal es el campeón absoluto europeo en consumo de pescado con una media de 57 Kg de pescado y marisco consumido por persona por año y siendo ésta media más del doble que la media europea per cápita? ([Leer más](#))

Un estudio ha estimado que los humanos pueden tragarse hasta 37 partículas de mirco plástico al año procedentes de la sal y que un buen aficionado al marismo en Europa podría ingerir hasta 11.000 partículas al año? ([Leer más](#))



Fuente: Fotografía cedida por el Instituto Español de Oceanografía (IEO)



Fuente: fotografía cortesía de dnoticias.pt

Noticias de PEM

Nombres internacionales:

REINO UNIDO: *Black scabbardfish*

PORTUGAL: *Peixe-espada preto*

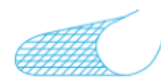
ESPAÑA: *Sable negro*

ALEMANIA: *Schwarzer Degenfisch*

FRANCIA: *Sabre noir*

ITALIA: *Pesce sciabola nero*

Caladeros y artes de pesca:



Un recurso común de la Macaronesia: la pesquería tradicional del Sable Negro.

El sable negro ([Aphanopus carbo](#)) es una de las pesquerías más importantes de Madeira donde representa más del 50 % de los desembarcos de la región. Hoy en día existe un acuerdo bilateral entre [Portugal](#) y [España](#) para las pesquerías del sable negro y para los túnidos pescados a caña. Esta especie, denominada como peixe-espada preto en portugués, se caracteriza por su cuerpo largo y negro y pesa alrededor de 1Kg cuando llega a su maduración sexual (adulto). Este pez presenta una amplia distribución viviendo entre los 200-1600 metros de profundidad. Además, existen negociaciones en proceso actualmente para expandir los caladeros de pesca entre las aguas de Madeira y Azores. ([Leer más](#))

Primero, sazonomos los filetes de pescado en el jugo de limón, sal, pimienta y el ajo picado. Lo dejamos reposar por 5 minutos. Batimos el huevo, rebozamos los filetes en huevo y harina y los freímos. Pelamos los plátanos y cortamos a la mitad longitudinalmente. Rebozamos los plátanos y freímos hasta que se doren. Colocamos los filetes en el plato con una rebanada de plátano encima y espolvoreamos con el perejil cortado. Se puede servir con guarnición de patatas y/o verduras. ([Ver receta](#))



Sable negro con plátano

INGREDIENTES:

- 4 FILETES DE SABLE NEGRO
- 2 PLÁTANOS
- 1 DIENTE DE AJO
- 1 HUEVO BATIDO
- HARINA
- EL JUGO DE UN LIMÓN
- SAL Y PIMIENTA
- PEREJIL PICADO

¡Disfruta la receta!



Fuente: fotografía cortesía de riu.com

Conceptos clave para entendernos

13 mitos sobre Planificación Espacial Marina.

Por Charles N. Ehler.

“En la última década, la planificación espacial marina (PEM) ha sido reconocida internacionalmente como un enfoque operacional para implementar la gestión marina basada en ecosistemas. Sin embargo, a pesar de su creciente implementación internacional, existen muchos mitos acerca de la PEM”. Source: [Marine Ecosystems and Management \(MEAM\)](http://www.MEAM.net). www.MEAM.net ; Vol.5, No. 5, April- May 2012.

Mito Nº. 1: La PEM es la meta final.

Establecer la PEM no debería de ser un fin en sí mismo sino alcanzar resultados como una economía costera y marina robusta y el mantenimiento de servicios ecosistémicos críticos.

Mito Nº. 2: PEM es solo planificar.

La PEM trata realmente de: (1) planificar; (2) implementar; y (3) monitorizar y evaluar.

Mito Nº. 3: La PEM reemplaza a la gestión sectorial.

La PEM requerirá de la participación y coordinación a través de las agencias gubernamentales. La planificación y gestión sectorial continuará, pero bajo una visión integrada y global del futuro.



Mito Nº. 5: La PEM es un proceso donde todos ganan.

Conforme se asigna el espacio marino algunos usuarios ganarán; y otros perderán. Es importante que las medidas de gestión de la PEM sean evaluadas por su equidad (quién se beneficia, quién pierde) antes de su implementación.

Mito Nº. 4: La PEM es anti-desarrollista.

Mito Nº. 7: PEM es lo mismo que planificación de áreas marinas protegidas (AMP).

La PEM es una planificación multi-objetivo que persigue integrar y balancear los objetivos económicos, sociales y ambientales. No obstante, una red de AMPs es un resultado frecuente de la PEM.

Mito Nº. 10: La PEM es muy cara.

Mito Nº. 9: La PEM es muy complicada.

A menudo tenemos más información de la que necesitamos en la primera ronda de planificación. La mejor forma de averiguar lo que realmente nos falta es simplemente empezar.

Mito Nº. 6: La PEM conlleva más regulaciones.

Desarrollar un plan integral puede reducir los requisitos redundantes para la obtención de datos y evaluaciones de impacto ambiental.

Mito Nº. 8: La PEM trata solo de hacer mapas.

A su debido tiempo, los mapas son indispensables para los procesos de PEM pero los sistemas de información geoespacial y las tecnologías de apoyo a las decisiones son sólo herramientas de análisis y planificación; no fines en sí mismos.

Mito Nº. 12: La PEM es siempre “de arriba-abajo”.

Mito Nº. 11: PEM es lo mismo que “zonificación marina”.

Zonificar es solo una herramienta con la que implementar la PEM. El resultado de zonificar sin PEM es un patrón caótico de zonas solapadas y de conflicto.

Mito Nº. 13: La PEM no se necesita hoy.

Es frecuente escuchar el argumento de que cuando una región no tiene problemas, la PEM no es necesaria. De hecho, el mejor momento para empezar a planificar es antes de que aparezcan los problemas. La planificación del futuro empieza hoy.

La administración gestiona

La prohibición del uso del sonar militar en Canarias se podría extender a toda la Macaronesia.

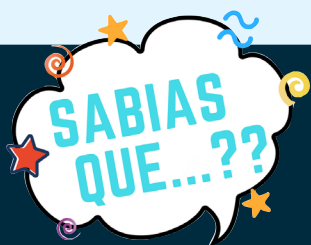
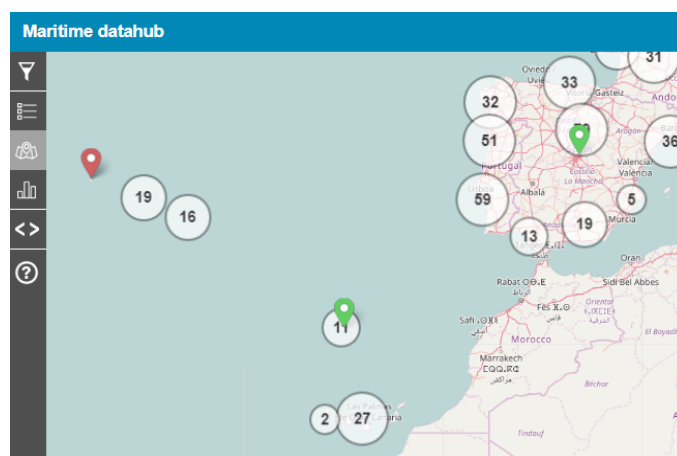
Esta iniciativa ha surgido apoyada por el Gobierno de Canarias y los europarlamentarios de las regiones ultraperiféricas y pretende extender la moratoria del uso del sonar militar a todas las zonas económicas exclusivas de los archipiélagos de Azores, Madeira y Cabo Verde. ([Leer más 1,2,3](#)).

¡Ya está disponible un nuevo centro de datos marítimos!

EASME ha creado un [centro de datos marítimos](#), una herramienta interactiva que muestra información de proyectos y compañías financiadas por la UE y los programas de los Estados Miembros para contribuir a la implementación de la [Estrategia Atlántica](#). ([Leer más](#))

Se han alcanzado acuerdos sobre las cuotas pesqueras para el 2019 y sobre planes de gestión de las pesquerías de las aguas atlánticas.

La Comisión Europea ha alcanzado acuerdos sobre un plan multianual de gestión de pesquerías que concierne, entre otras, a las flotas pesqueras de España y Portugal ([más info](#)). También se han alcanzado acuerdos sobre las cuotas de importantes stocks pesqueros y sobre la implementación de la prohibición de los descartes. ([Leer más](#)).



La extensión de la moratoria del uso del sonar militar al resto de la Macaronesia implicaría la protección de más de 3,5 millones de Km² que representan el 85% de este punto caliente de biodiversidad para los cetáceos en la Macaronesia? ([Leer más](#))

En el 2019 el número de stocks pesqueros gestionados a niveles de rendimiento máximo sostenible por Europa subirá al 59%, y que se tomarán medidas adicionales para la protección de la anguila europea? ([Leer más](#))

Fotografía: Lagoa do Fogo, lago dentro del cráter del volcán de Água de Pau en la isla de São Miguel, Azores.





Fuente: islamadeira.es página web.

“Los océanos y los mares son esenciales para el bienestar de nuestro planeta, y no podemos ceder en su protección. Este es el porqué la UE tiene una de las políticas más ambiciosas del mundo respecto al medio marino”

Karmenu Vella

Comisario europeo de Medio Ambiente y Asuntos Marítimos y Pesqueros

Buenas prácticas

¿Quieres alzar la voz en favor de nuestros océanos?

La campaña “Voice for the Ocean” de la ONG Surfrider trata de introducir los problemas relacionados con el océano en la agenda política de las próximas elecciones europeas del 2019. “Voice for the Ocean” apremia a los candidatos políticos a considerar los resultados de la campaña para elaborar sus programas electorales. Surfrider también examinará los programas del Parlamento Europeo para evaluar su grado de compromiso con la protección de los océanos ([más info](#)).

[¡Alza tu voz aquí!](#)

SABIAS QUE...???

Existe un regata bianual entre las ciudades de Santa Cruz de La Palma (Canarias) y Funchal (Madeira) en la que recorren aproximadamente 448 Km? ([Leer más](#))

Entre 2014 y 2020 la UE ha asignado 13.300 millones de euros a sus regiones ultraperiféricas; sumando los cinco fondos que componen los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (Fondo Europeo de Desarrollo Regional, Fondo Social Europeo, Fondo de Cohesión, Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural y Fondo Europeo Marítimo y de Pesca)? ([Leer más](#))

Tanto Portugal como España ratifican en 1997 la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CNUDM) lo cual les otorga derechos y obligaciones sobre sus territorios marinos hasta las 200 millas náuticas mar adentro? ([Leer más](#))

Iniciativas internacionales relevantes para la gestión de los océanos

La complejidad de las actuales negociaciones para proteger la alta mar.

El pasado septiembre tuvo lugar en Nueva York el comienzo de las negociaciones formales reuniendo a más de 170 estados, así como diversas organizaciones, academia e industria para la creación de un instrumento internacional vinculante para la conservación y el uso sostenible para las [áreas fuera de la jurisdicción nacional](#) (ABNJ por sus siglas en inglés). Estas negociaciones tendrán lugar hasta el 2020 mediante la realización de otras tres reuniones en la sede de las Naciones Unidas. La próxima reunión se hará del 25 de marzo al 9 de abril de 2019.

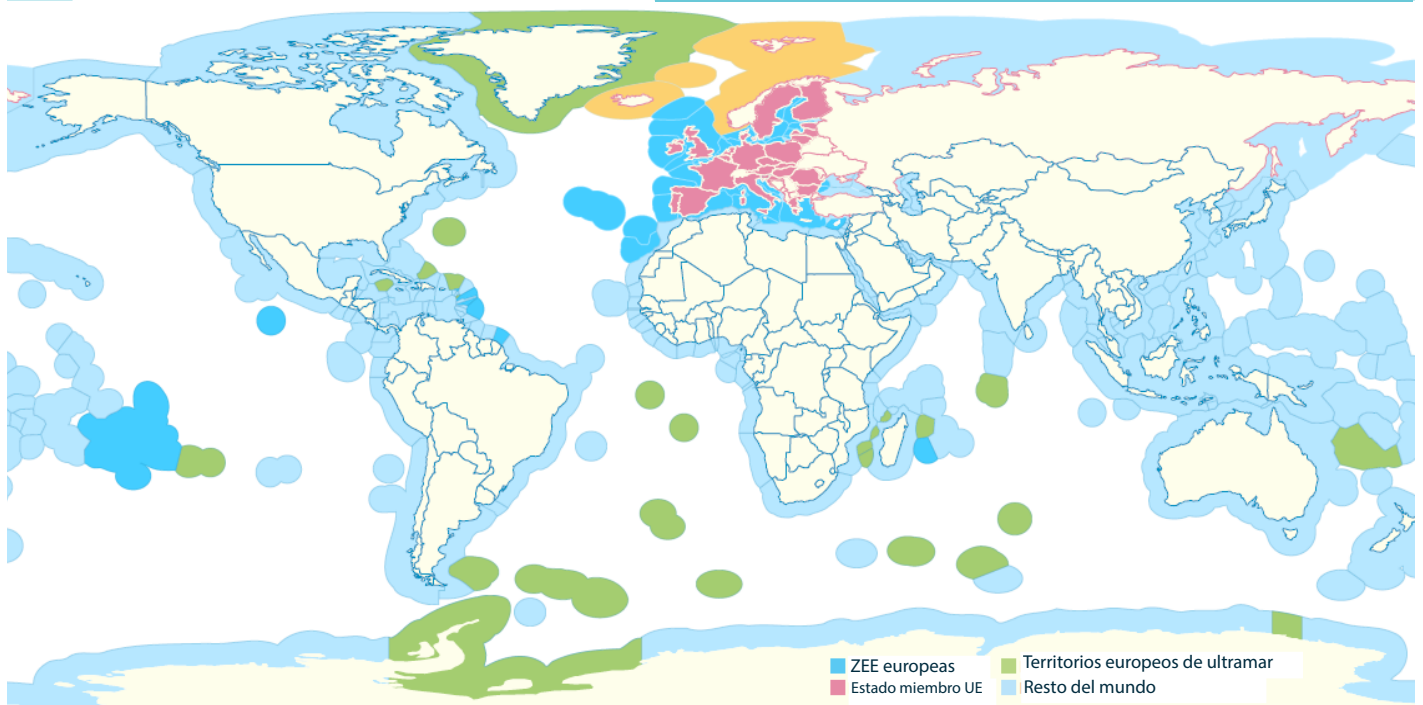
En la primera de las reuniones, las principales discusiones giraron en torno a cuatro grandes temas: las pesquerías de alta mar, las áreas marinas protegidas, la [minería en alta mar](#), y la evaluación de impacto sobre los recursos de esta zona. Alcanzar un acuerdo y el compromiso de todas las naciones

no es una tarea fácil. ¿Cómo se repartirán los beneficios obtenidos en la AFJN?, ¿qué derechos y responsabilidades tendrán aquellos países cuyo acceso a la AFJN sea limitado o nulo? Estas y otras cuestiones constituyen un auténtico desafío y demuestran la complejidad de la definición de una normativa vinculante para la gestión y el reparto de responsabilidades y beneficios de los recursos marinos en alta mar.

El plazo del año 2020 para alcanzar este acuerdo [no es una casualidad](#). Este mismo año es el fijado para la consecución de las Metas de Aichi y los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Todos ellos constituyen un escenario favorable para que los diferentes países trabajen de forma conjunta para la consecución de metas y objetivos comunes y dibujar el nuevo horizonte 2030 hacia el que queremos avanzar. ([Leer más](#))

EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE (EEZs)

Fuente: Adapado de [Comisión Europea, DG MARE, Infografía aquí.](#)



Algunas ZEE están bajo disputa o no se aplican en la práctica, por ejemplo, en el Mar Mediterráneo

Maritime Affairs
And Fisheries

20 millones de Km² es el área total combinando todas las Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) de los Estados Miembros de Unión Europea. Éste territorio marino es aproximadamente un 380 % más grande que su parte terrestre y el más grande del mundo.

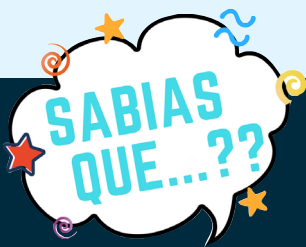


La UE tiene la mayor ZEE del mundo.

Crecimiento Azul en la Macaronesia

El proyecto **ECOTUR_AZUL** (INTERREG MAC 2014-2020), pretende implantar un modelo turístico común para el aprovechamiento sostenible de los recursos marítimos y terrestres de la Macaronesia. En el marco de este proyecto se han realizado jornadas formativas sobre turismo náutico y marketing territorial; la [Conferencia Transnacional de Turismo Náutico](#); el [Seminario Turismo y Crecimiento Azul Horta](#) en Azores; y se ha creado la red [Odyssea](#) de destinos turísticos azules de excelencia. ([Leer más](#))

El proyecto **Smart Blue** (INTERREG MAC 2014-2020), ha organizado el [Taller de consulta](#) en España para la definición del Plan de acción de Energías Renovables marinas en el Atlántico; y la Jornada "[Crecimiento azul en la economía del Atlántico Central](#)" donde se ha constituido la Alianza marino-marítima de la Macaronesia Junto con la Dirección general de asuntos marítimos de la Comisión Europea (DG MARE). ([Leer más](#))



La Economía Azul europea (todas las actividades económicas relacionadas con los océanos, el mar o las áreas costeras) está creciendo constantemente con un volumen de negocio de 566 billones de euros; genera un valor añadido de 174 billones de euros y crea unos 3,5 millones de puestos de trabajos? ([Leer más](#))



Artículos científicos recomendados:

Major challenges in developing marine spatial planning. Frazão Santos et al., 2018. ([Referencia completa](#)).

Achieving integration in marine governance through marine spatial planning: Findings from practice in the United States. Smythe, et al., 2019. ([Referencia completa](#)).

(Libro) World Seas: An Environmental Evaluation, Second Edition. En su Volumen uno: Europe, The Americas and West Africa, se realiza una revisión de las Islas Canarias ([capítulo 20](#)) y de las Azores ([capítulo 21](#)). Su Volumen tres: Ecological Issues and Environmental Impacts, incluye un capítulo específico sobre planificación espacial marina ([capítulo 30](#)). ([Referencia completa 1, 2](#)).

A día de hoy, solo media docena de países (China, Taiwán, Japón, Indonesia, España y Corea del Sur) se reparten el grueso de la pesca en alta mar a través de compañías apoyadas en muchos casos por importantes subsidios públicos? ([Leer más](#))

Fotografía: Vistas del archipiélago chinijo desde el Mirador del Río en la isla de Lanzarote, Canarias.



Fuente: compartida por Gianni Fortunato Righetti en "[Conocer Lanzarote](#)" Facebook page.

